

6 SERİSİ.



145 ila 226 HP aralığında, 4 silindirli
ve 6 silindirli traktörler
AGROTRON POWERSHIFT · RCSHIFT · TTV





YARININ TRAKTÖRLERİ DÜNÜN TEKNOLOJİSİ İLE İNŞA EDİLEMEZ.

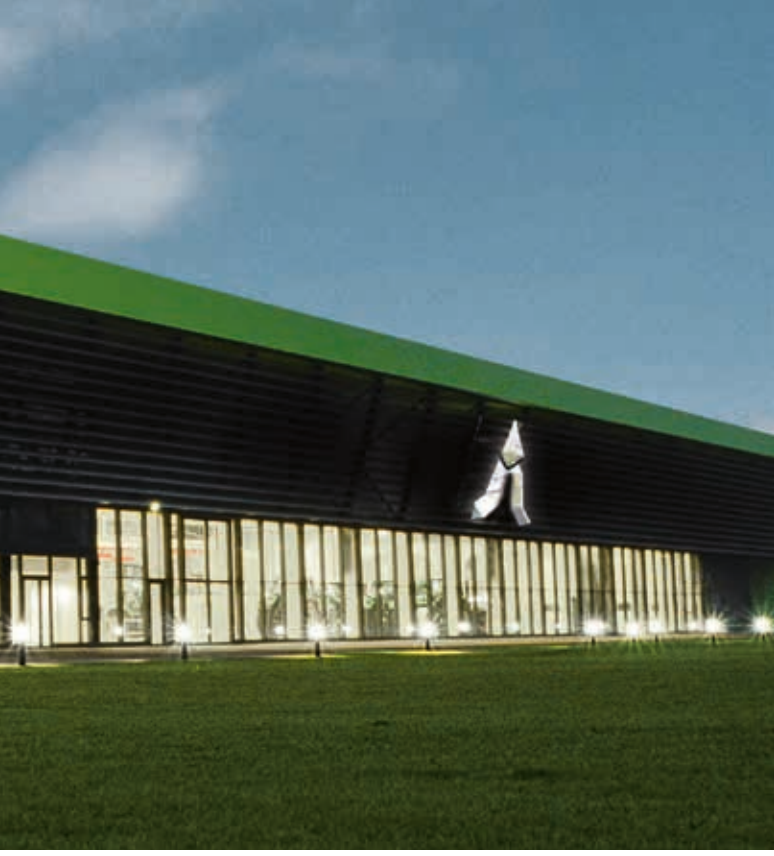
Avrupa'nın en modern traktör fabrikasından
yüksek performanslı traktörler.

Çiftçiler ve yükleniciler yenilikçi teknolojiye, en üstün kaliteye, ergonomik işleme ve maksimum verimliliğe yatırım yaparlar. DEUTZ-FAHR'ın 39 ila 340 HP değerindeki traktör gamı her tür işletim ve uygulama için doğru modeli sunar: kullanışlı ekipman grupları ve pratik varyantları içeren kapsamlı bir seçki her traktörü bireysel bir yüksek performanslı çalışma aracına dönüştürür.

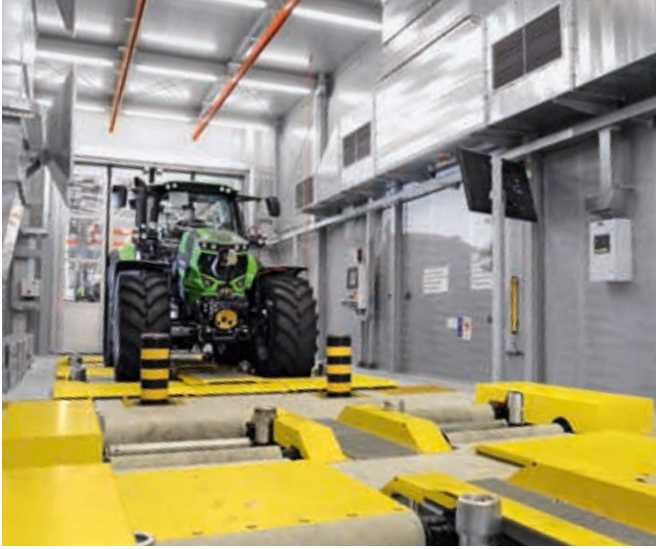
En gelişmiş hassas uygulamalı tarım sistemleri ile birlikte, DEUTZ-FAHR hem tarlada hem de yolda maksimum verimlilik için

kişiselleştirilmiş teknolojik çözümler sunar. DEUTZ-FAHR bu nedenle, işletiminizin ekonomik verimliliğini en üst düzey çıkarmak söz konusu olduğunda en iyi ortağınızdır.

Avrupa'nın en modern traktör fabrikası, Tuna nehri üzerindeki Lauingen'de 2017 yılında DEUTZ-FAHR Land adıyla açılmıştır. Burası, küresel pazar için 140 ila 340 HP aralığındaki yüksek performanslı traktörlerin üretildiği yerdir.



↑ Üretim verimliliği ve kalitesi için yeni standartlar oluşturuyoruz.



↑ Traktör imalatında benzersiz: şasi dinamometresi ve aks süspansiyonu test yatağı.



↑ Almanya'da yüksek teknoloji ile üretildi.

DEUTZ-FAHR SERVİSİ.

Sadece yakın değil, aynı zamanda hızlı.

- Yüksek kalite gereksinimleri
- Üstün kalitede orijinal yedek parçalar
- Hızlı ve verimli yedek parça servisi
- Zamanında teslimat – dünya çapında
- Geniş ürün gamı
- Mükemmel fiyat-performans oranı



6 SERİSİ.

Akıllı tasarım.

6 Serisinin tasarımında tek bir amaç takip edilmiştir: tarladaki ve çiftlikteki günlük görevleri kolaylaştırmak.

TCD motor.

Güçlü common rail enjeksiyon sistemine ve elektronik motor kontrolüne sahip, su soğutmalı, sıralı 4 silindri veya 6 silindri motor düşük yakıt tüketimi ile en üstün motor performansını sağlar. > SAYFA 14

Kompakt soğutma sistemi.

Yüksek verimliliğe sahip ve kompakt soğutma sistemi. Özel açma sistemi sayesinde kolay ve hızlı bakım. > SAYFA 16

Ön aks ve fren sistemi.

Ön aks konsepti ve fren sistemi bu performans aralığında benzersizdir. Ön aks, üç otomatik süspansiyon seviyesine sahip bir adaptif sistemle donatılmıştır. > SAYFA 26



Bireysel gerekliliklere uygun olarak üretilir.

Tarım endüstrisi büyük bir çeşitliliğe sahiptir. Her bireysel işletmenin tamamen kendine ait bir başarı stratejisi vardır. Kimileri tercihini boyuttan yana kullanırken kimileri süt üretiminde, hayvancılıkta veya tarla tarımında uzmanlaşmadan yana kullanır. Diğerleri toprağı, iklim koşullarını ve pazar fırsatlarını temel alan karma bir yaklaşımı başarıyla benimser. İster büyük ölçekli ister orta veya küçük ölçekli bir işletme, yüklenici veya yerel yönetim olsun; profilin çeşitliliğine bakılmaksızın hepsinin ortak bir noktası vardır – hepsi başarılı olmalıdır. Sonuçta traktör teknolojisi bunların çalışma profiline

kusursuz bir uyum sağlamalıdır. Toprağı sürme, ekme, nakliye, mahsulün hasadı, ön yükleyici çalışması – herkesin kendi traktörü için ayrı bir uygulama profili vardır. İsteğe bağlı ürün ve ekipman gamları için de bu geçerlidir. DEUTZ-FAHR, yeni 6 Serisini tüm bu gereklilikler için geliştirmiştir. 156 ila 226 HP aralığındaki 18 model, farklı dingil mesafeleri, 4 silindri ve 6 silindri motorlar, üç şanzıman seçeneği, farklı konfor seviyelerine sahip iki kabin tipi ve sayısız ilave konfigürasyon seçeneği ile bu traktör sınıfında kişiselleştirme yoluyla en iyi teknoloji bileşimine ulaşabilirsiniz.



Sürüş konforu.

MaxiVision kabinler mekanik veya pnömatik kabin süspansiyonu ile birlikte sunulur. Asılı ön aks süspansiyonu ile birlikte muhteşem bir sürüş konforu elde edilir. > SAYFA 8

MaxCom kumanda kolçağı.

Yüksek ergonomiye sahip, entegre MaxCom kumanda kolu; örneğin, sürüş hızının, sürüş yönünün, Comfortip sürülmemiş arazi yönetiminin, ön ve arka bağlantının – manüelden tam otomatiğe kadar – sezgisel bir şekilde kontrol edilmesine olanak verir. > SAYFA 10

Hassas uygulamalı tarım.

iMonitor3 ile – traktör işlevleri ve ISOBUS uygulamalarından otomatik kontrol sistemlerine ve veri yönetimine kadar – tüm süreçlerin kusursuz ve kolay bir biçimde kontrolü ve izlenmesi. > SAYFA 34

Güçlü hidrolikler.

Mekanik veya elektrohidrolik yolla çalışan hidrolük valfler, arkada sayısı beşi ve önde ikiyi bulan hidrolük valfler. 170 l/ dakikaya kadar hidrolük pompası çıkışı ve arka bağlantıda 10.000 kg'ye kadar kaldırma kapasitesi. > SAYFA 30

Maksimum vites aralığı.

Kusursuz teknoloji ve yüksek verimlilik. Tüm şanzımanların (Powershift, RCshift veya TTV) entegre bileşenlerle işletimi kolay (manüel, tam otomatik, sürekli), programlaması kolay ve izlenmesi kolaydır. > SAYFA 20

6 SERİSİ Agrottron	6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
	4 SİLİNDİRLİ				6 SİLİNDİRLİ													
	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV
Maksimum güç (ECE R120)	kW/HP	114,9/156	120,8/164	125,8/171	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212						
Takviye işlevi ile maks. güç (ECE R120)	kW/HP	–	125,8/171	–	–	125,8/171	–	–	138,5/188	–	152,3/207	166/226						

Ayrıntılı teknik veriler için bkz. SAYFA 42–51.





Çiftlikteki, tarladaki veya yoldaki tüm görevler için geçerli soru: “Bir traktör ne kadar konforlu olmalıdır?” DEUTZ-FAHR'ın 6 Serisi yanıtı biliyor: “Ne kadar konforlu olmasını istiyorsanız o kadar.”



Öne Çıkan Özellikler

- Maksimum konfigürasyon seçenekleri
- Kabin ile kaput arasındaki ayırım; gürültünün, titreşimin ve ısı yayılımının azaltılmasını sağlar
- Geniş kabin camları, optimize edilmiş kaput boyutları ve kompakt egzoz gazı işleme birimi sayesinde geniş görüş alanı
- 40.000 lm'ye kadar LED grubu

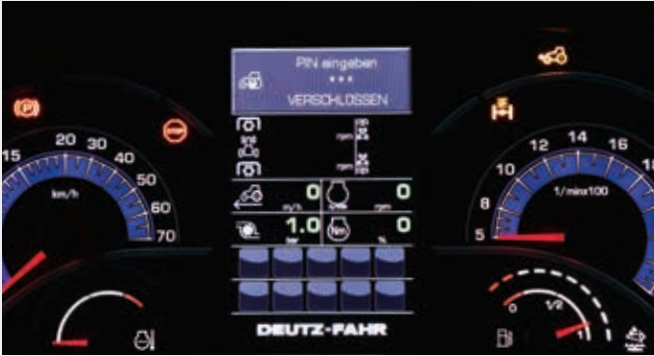
RAHAT ÇALIŞMA.

Konforlu kabin sayesinde mümkündür.

MaxiVision ve MaxiVision 2 kabinlerin benzersiz özellikleri hem içeride hem dışarıda kendini gösterir. Kullanım kolaylığı ve ergonomi söz konusu olduğunda, son teknoloji ürünü yeni 6 Serisi modelleri pek çok görevi sürücü için kolaylaştırır. Dümenleme konsolundaki yeni InfoCentrePro, sürücüyü sürekli olarak mevcut işletim bilgilerini sunan 5" renkli ekranla donatılmıştır. Okuması ve adapte olması kolaydır. TTV modelleri, sağ direk üzerinde bulunan ve gerçek zamanlı işletim bilgilerini görüntüleyen ilave bir WorkMonitor çalışma ekranına sahiptir. İç mekan huzurlu bir çalışma ortamı sunar. Kabin ile kaput arasındaki ayırım sürücüyü motor gürültüsüne, titreşimlere ve ısıya karşı korur. DEUTZ-FAHR traktör ailesinin modern, çağdaş görünümünün vücut bulmuş hali olan kaput; ön tarafta mükemmel

bir görüş sunar. Arkaya kaydırılmış olan kabin, arka ataşmanların mümkün olan en iyi şekilde görülmesini sağlar. Tüm ışık koşullarında hassas, stressiz bir çalışmaya olanak vermek için; traktör isteğe bağlı olarak, 16 çalışma lambası içeren 40.000 lm'lik bir LED grubu ile donatılabilir.

Konfor seviyesini vurgulayan diğer özellikler, geniş camlar ve kapılara yönelik kapanma konseptidir. Kullanışlı otomatik işlevlere sahip klima sistemi, kabindeki sıcaklığı optimize ederken bu traktör sınıfında en fazla sayıda bulunan menfezler, diğer tüm modellerden farklı, tektip hava dağıtımını garanti eder. MaxiVision ve MaxiVision 2 kabinlerle son derece konforlu ve verimli çalışmayı bekleyebilirsiniz.



↑ InfoCentrePro ile son teknoloji ürünü ön konsol: En üst düzeyde kişiselleştirilebilir bilgilendirme konsepti için 5" yüksek çözünürlüklü renkli ekran. Traktördeki kod kilidi güvenlik sağlar – PIN ile kilitleme ve kilit çözme.



↑ Sayısı 16'yı bulan LED çalışma lambası (IV. nesil, lamba başına 2.500 lm).



↑ Üç farklı tavan konfigürasyonu. Ön yükleyici çalışması için mümkün olan en iyi görüş.



↑ Şimdi tüm TTV modelleri için mevcut: İlave konfor ve işletim kolaylığı için 20°'ye kadar dönebilen koltuk.



TAM KONTROL.

Manüelden tam otomatığe kadar sezgisel kontrol.



↑ Hidrolik valfler oransal kontrole sahiptir ve zaman ve miktar açısından tamamiyla programlanabilir özelliktedir. Elektronik kumanda kolu, ön yükleyiciyi kontrol etmek üzere programlanabilirken diğer kontrol valfleri, dişli teker kullanılarak işletilebilir.



↑ PTO kontrolü, tüm kabin varyantlarında bir basma düğme ile kolay ve güvenilir bir şekilde işletilebilir.



↑ Ön bağlantı (sadece TTV) ve arka bağlantı kontrolünün hassas ayarı kolçaktaki potansiyometre ile yapılabilir.

Konforlu kolçak, 6 Serisinin yüksek bir sezgisellikle işletilmesine imkan verir. Tüm rutin işlevler otomatikleştirilebilir. Kolçaktaki yeni, oldukça ergonomik MaxCom kumanda kolu; sürüş hızı, hareket yönü ve seyir hızından Comfortip sistemine ve arka ve ön bağlantılara kadar her şeyi kontrol eder. Sezgisel konsept, el konumunun değiştirilmesini veya düşünmeyi gerektirmez. MaxiVision 2 kabin, elektrohidrolik kontrol valflerine sahip TTV ve RCshift modelleri için kullanılabilirken MaxiVision kabin, mekanik kontrol valflerine sahip RCshift veya Powershift modelleri için uygundur. Tüm modellerde

ön ve arka bağlantılar, konfigürasyona bağlı olarak mekanik veya elektrohidrolik yolla çalıştırılabilir. Her model InfoCentrePro ile donatılmıştır: ayarlanabilir direksiyon kolonuna entegre 5" renkli ekrana sahip bir dijital ön konsol. Tüm kontroller, renklerle açık bir şekilde işaretlenmiştir ve kullanım sıklıklarına göre mantıksal olarak düzenlenmiştir. Böylece daha uzun ve daha verimli çalışma periyotları boyunca 6 Serisinin tüm kontrolü sürekli sürücüdür.

Bir yandan maksimum verimlilik ve çıktı ile çalışırken diğer yandan artan sürdürülebilirlik ve çevresel uyumluluk gereklilikleri nasıl karşılanabilir?
Kolay – 6 Serisi ile.





VERİMLİLİK NASIL SAĞLANIR.

Güçlü 4 silindirli ve 6 silindirli TCD motorlar sayesinde daha yüksek çıktı.

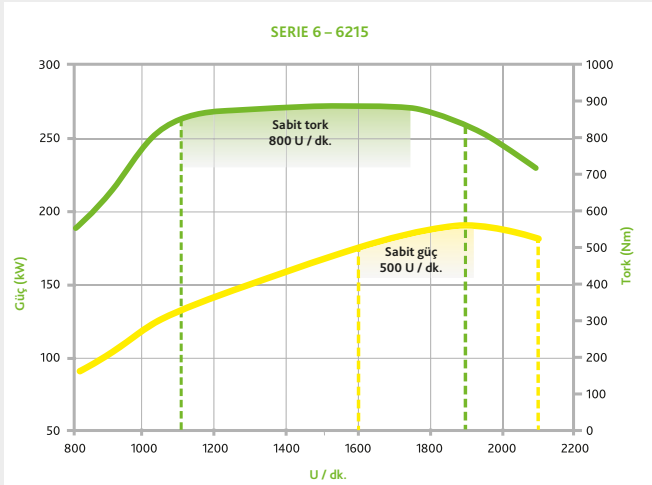
Kompakt, 4 silindirli ve 6 silindirli 6 Serisi motorlar egzoz teknolojisi ve maliyet etkinlik bakımından tamamen revize edilmiştir. Bunlar daha doğrudan tepki verir, daha yüksek tork rezervleri sunar ve daha düşük motor devri aralığında daha yüksek bir tork ile kalkış yaparlar. Aynı zamanda yakıt ve AdBlue tüketimi de azaltılmıştır.

Egzoz sistemleri EGR ve SCR egzoz işlemlerini ve ilave bir pasif dizel partikül filtresini (DPF) içerir. Klasik aktif filtrelerle kıyasla pasif DPF üç avantaj sunar: filtrenin içine yakıt enjeksiyonu yoktur, ısı oluşumu daha düşüktür ve filtrenin iç ısıtması kayda değer oranda daha hızlıdır. Bu sayede yakıttan ve paradan tasarruf ederken tüm uluslararası emisyon standartlarına uyarsınız – gelecektekilere de. TTV modellerinde elektronik viskoz fan da motor verimliliğini artırır.

6155 ila 6185 modelleri yeni motor freni ile donatılarak %40'a kadar daha fazla frenleme gücü sunabilir. Bu sistem, özellikle ağır yüklerle yokuş aşağı eğimlerde, servis frenlerinin korunmasını sağlar.

Böylece emniyet artarken bakım maliyetleri azalır. Bir gaz kelebeği valfini kontrol eden ilave bir pedalla işletim pratik, kolay ve güvenilirdir. Frenleme gücü, seçilen sürüş modu için otomatik olarak kalibre edilir ve optimize edilir.

DEUTZ-FAHR motorları Almanya'da üretilen modern teknolojinin başlıca örneklerinden biridir ve en yüksek seviyede güvenilirlikle ve verimlilikle eşanlamlıdır; böylece en iyi sonuçlara ulaşabilirsiniz.



Takviye modunda 226 HP tepe değeriyle 500 dev./dk.'lik bir motor devri aralığında sabit performans: 1.600 dev./dk. gibi düşük bir değerde 200 HP'nin üzerine çıkılabilir. 1.100 ila 1.900 dev./dk.'lik bir devir aralığında sabit tork ile %94 kullanılabilir tork oranı.

Basit bir ifadeyle bu neredeyse tüm motor devri aralıklarındaki maksimum torktur.



↑ Düşük yakıt/AdBlue tüketimi: 6 silindir için 400 l'ye kadar dizel ve 50 l'ye kadar AdBlue ve 4 silindir için 225 l'ye kadar dizel ve 28 l'ye kadar AdBlue daha uzun çalışma günlerini mümkün kılar.



↑ SCR egzoz gazı işlemesi ve pasif DPF – motor gücü, yakıt tüketimi ve işletim maliyetleri açısından en verimli çözüm.



Öne Çıkan Özellikler

- Deutz TCD 4.1 ve 6.1 motorlar
- Kademe V (185 ila 215 HP), pasif DPF, SCR ve EGR ile
- Daha iyi motor tepkisi ve sabit tork için optimize edilmiş motor haritalaması
- %5'e kadar daha az yakıt ve AdBlue tüketimi
- Daha fazla verimlilik için elektronik viskoz fan (TTV modelleri)
- %40 daha fazla frenleme gücü için motor freni (6155 ila 6185 modelleri için mevcuttur)

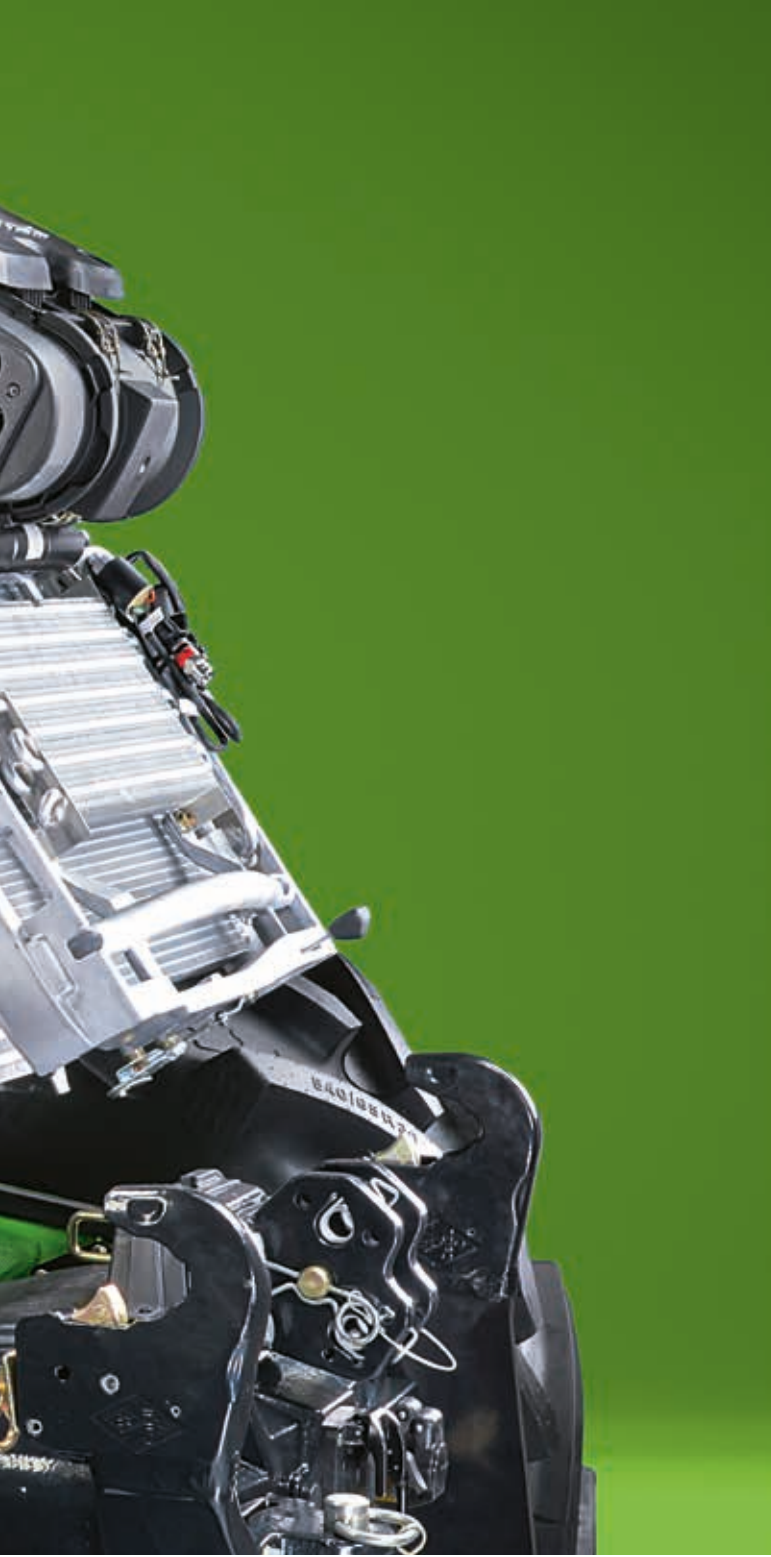


Öne Çıkan Özellikler

- Özel açma sistemine sahip radyatör donanımı
- Tamamen alüminyumdan imal edilmiş radyatör ve bağlantı elemanları
- Daha yüksek ısı yayılımı

HER KOŞULDA SERİN TUTAR.

Kompakt, etkili ve bakım dostu soğutma sistemi.



↑ Motor hava filtresinde ön temizleme sistemi: Spiral siklon boruları ve aspiratör hortumları, tozları birincil filtreye girmeden önce %95 oranında uzaklaştırır.



↑ Hava filtresi için PowerCore teknolojisi: Standart filtrelerle kıyasla %20 daha yüksek hava akışı kapasitesi.

Bakım dostu soğutma sistemi, artırılmış ısı yayılımı ile motorun verimliliğine katkıda bulunur. Tüm radyatör ve bağlantı elemanları, optimum ısı dağılımı ve yüksek dayanıklılık için alüminyumdan imal edilir. Özel açma sistemi, radyatörün tamamen açılmasına olanak vererek daha hızlı ve daha kolay bakım imkanı sağlar.

Radyatör donanımı kapatıldığında, ön ataşmanların net bir şekilde görülmesini sağlayan alçak, eğimli bir kaput ucu ile çok kompakttır. Hava ön filtresi, radyatörün üzerindeki özel bir muhafazaya entegredir;

burada hava, ön filtreleme işlemi için bir sıra halindeki spiral siklon borularından oluşan bir alana girer. Toz giderme sistemi, bir soğutma fanı tarafından üretilen basıncı kullanarak, ağır toz parçacıklarını aşağıya ve bir borunun içinden dışarıya doğru yönlendirir.

Hava saflaştırma sistemi, kanıtlanmış PowerCore hava filtreleme sistemidir – maksimum güvenilirliğe ve verimliliğe yönelik bir yüksek teknoloji filtreleme çözümüdür.





Zaman değerli, yakıt pahalıdır. Amaçlarınıza ulaşmak için, her tür arazide ve ağır yüklerle bile doğru hızı çabuk ve doğru bir şekilde bulmalısınız. 6 Serisi her zaman doğru viteste olduğunuzdan emin olur.



İSTEDİĞİNİZ ZAMAN VE İSTEDİĞİNİZ GİBİ VİTES DEĞİŞTİRİN!

Powershift, RCshift veya TTV.



↑ Powershift şanzıman: manüel vites geçişleri ile verimli, çok yönlü şanzıman.



↑ RCshift: Çok işlevli kolçak, elektrohidrolik kontrol valfleri ve iMonitor'a sahip bir varyant olarak; mekanik kontrol cihazları ile donatılmış bir varyant şeklinde sunulur.



↑ TTV şanzıman: optimum sürüş ve işletim konforunun geçerli olduğu birinci lige hoş geldiniz.

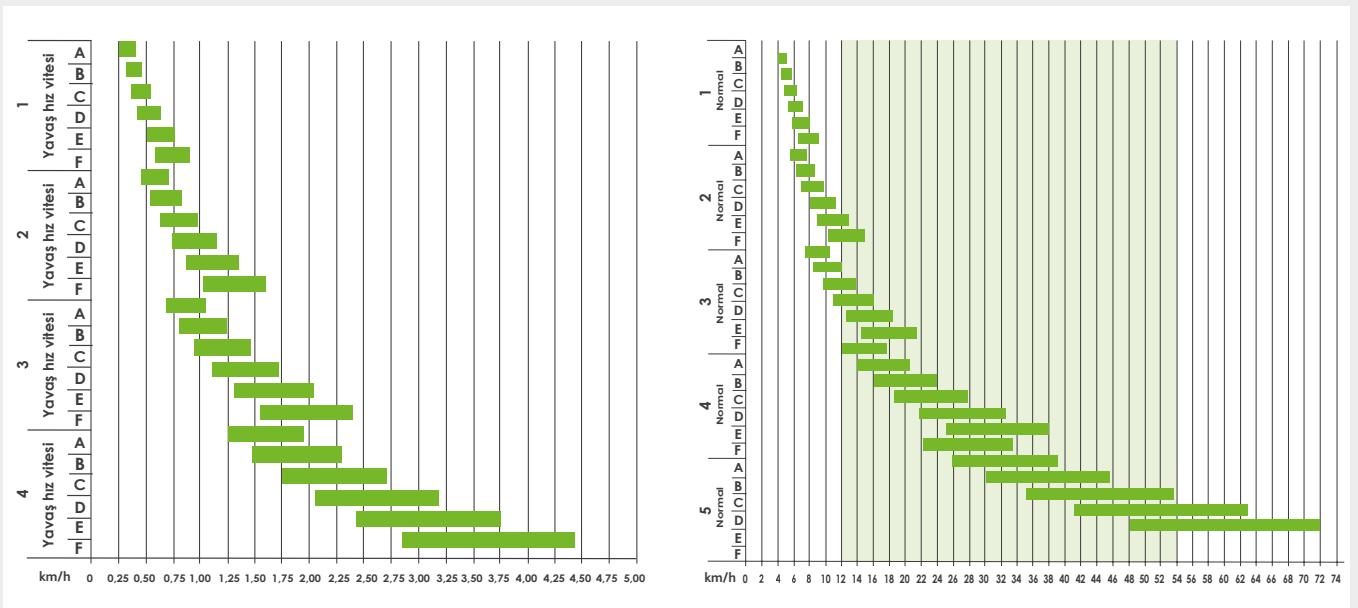
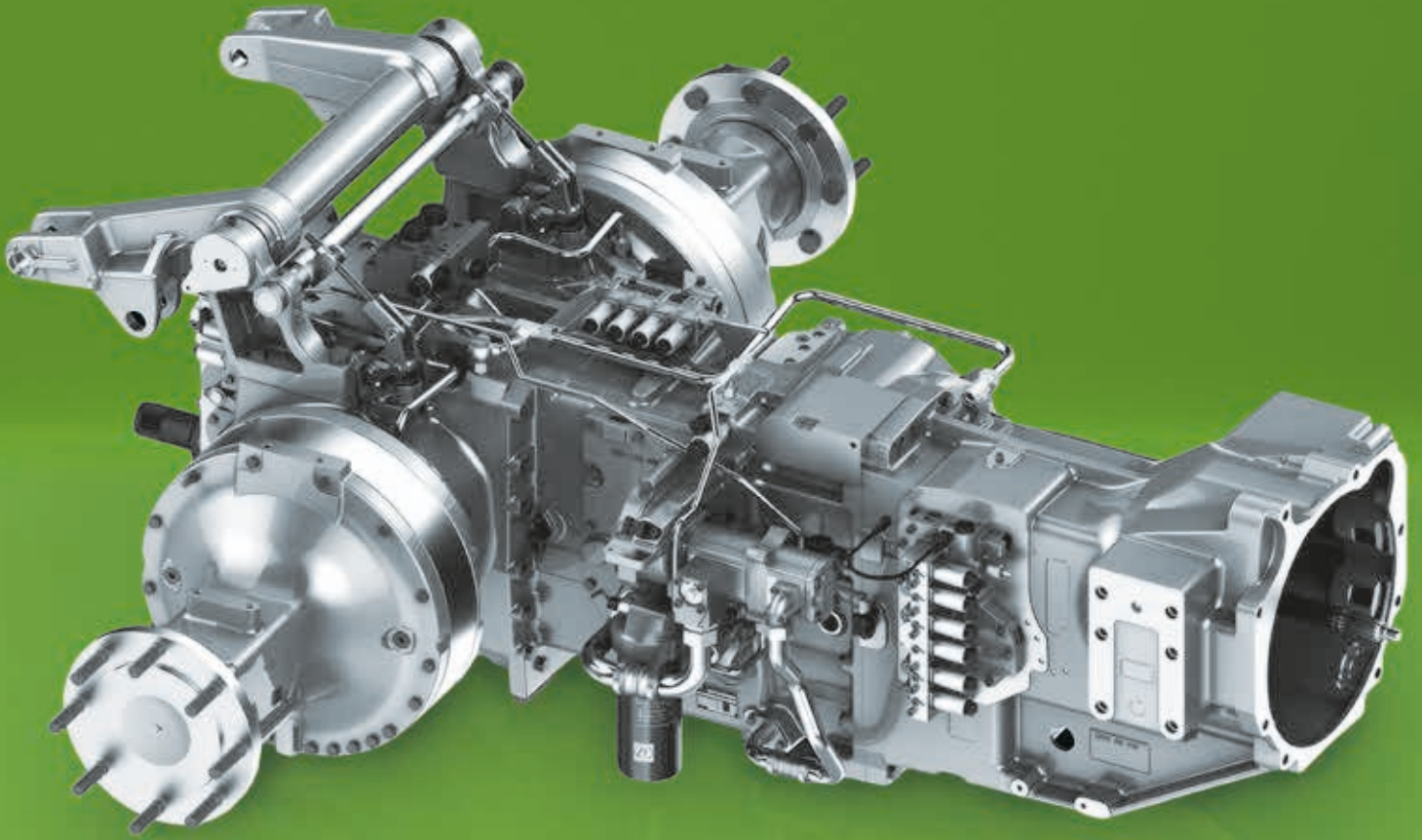
Traktörünüzün başlıca görevi nedir? Bahçe işi? Çayır işi? Ağır nakliyeler? Ya da tarlada ağır ataşmanlarla çalışmak? Ya da tüm bunların bir kombinasyonu? Her nerede olursa olsun, 6 Serisi her sürücü talebi ve ekonomik gereklilik için tam olarak doğru aktarmayı sunar. Tüm şanzımanların işletilmesi kolay, programlanması kolay ve entegre ekranlar sayesinde izlenmesi kolaydır. Mükemmel verimlilik ve hassasiyet ile yüksek bir verimlilik düzeyi sunarlar. İster manüel olsun ister tam otomatik ya da sürekli – sürüş konforu seviyenizi seçin.

Basit manüel powershift şanzıman: beş mekanik vites ve altı ileri ve üç geri Powershift vites ile toplam 30 + 15 vites (yavaş hız vitesi ile: 54 + 27). düşük motor devrinde 40 veya 50 km/saat maksimum hız.

Tam otomatik RCshift şanzıman: beş otomatikleştirilmiş vites ve altı ileri ve üç geri Powershift vites ile toplam 30 + 15 hız (yavaş hız

vitesi ile: 54 + 27). düşük motor devrinde ve yüksek çekiş gücünde 40 veya 50 km/saat maksimum hız.

TTV şanzıman: yüksek verimliliğe sahip sürekli değişken şanzımanda maksimum konfor. Bu basit ve güvenilir sistem, hızı sürekli değiştirebilir ve gereksiz baskı ya da yakıt israfı yaratmadan motor gücünü optimize edebilir; sonuç, daha verimli ve daha kolay bir çalışmadır. Bu çalışma prensipleri, TTV şanzımanın istenen sürüş hızını çabuk bir şekilde sağlamasına imkan vererek, özellikle yolda sürüş sırasında, sürüş konforu ve emniyeti açısından avantajlar ve pürüzsüz bir sürüş sunar.



↑ RCshift şanzıman hızları:

72 km/saat için tasarlanmış olan şanzıman, motor devrinin 50 km/saatte 1.447 dev./dk.'ye indirgenmesine izin verir (lastiklere bağlı olarak).

Öne Çıkan Özellikler

- Tam otomatik, konforlu vites geçişi
- Dört sürüş modu
- 50 km/saat ECO ve 50 km/saat SuperECO
- Beş otomatikleştirilmiş hız ve altı Powershift hızı ile hassas ayarlı şanzıman
- Gruplar arasında en az 2 Powershift hızında hız örtüşürme
- Sonraki vitese sadece %18 dişli aktarması
- Ana çalışma aralığında 17 dişli
- Daha fazla çekiş gücü ve sürüş konforu için 42" lastikler (6175 modelinden itibaren)

KONFOR ALANINA HOŞ GELDİNİZ!

Konforlu, verimli ve tam otomatik vites geçişleri için RCshift şanzıman.

RCshift şanzıman son derece konforlu, verimli ve tam otomatik vites geçişleri sağlar. Dört sürüş modu seçilebilir:

- **Manüel:** vites aralığını ve Powershift dişli oranlarını sürücü seçer.
- **Yarı Otomatik:** Sürücü, vites aralığını seçer ve sistem, Powershift dişli oranını otomatik olarak seçer.
- **Tam Otomatik Tarla:** Sistem, tarlada çekme işleri için hafif vites aralığını ve Powershift dişli oranlarını otomatik olarak seçer.
- **Tam Otomatik Yol:** sistem, yolda nakliye işleri için vites aralığını ve Powershift dişli oranlarını otomatik olarak seçer.

50 km/saat SuperECO: 50 km/saatte 1.447 dev./dk.'ye kadar devir, yakıt açısından verimli bir sürüşü mümkün kılar (lastiklere bağlı olarak). Nakliye işlerine yönelik olarak, yüksek düzeyde konforlu vites geçişleri için hız eşleştirme işlevi. Tam entegre elektronik motor kontrol birimi, ince ayarlar ve bireysel hassas yapılandırmaların yanı sıra gelişmiş işlevsellik sağlar.



↑ 50 km/saat SuperECO: minimum motor devrinde maksimum hız, yakıt tasarrufu sağlar.

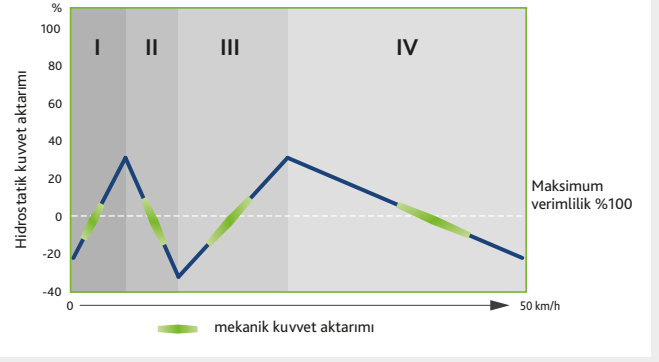


KESİNTİSİZ SÜRÜŞ MEMNUNİYETİ.

Hızlı tepkiler, yumuşak hızlanma
ve yüksek dinamikler.

Öne Çıkan Özellikler

- Optimum verimlilik için kuvvetlerin %100'e kadar mekanik aktarımı ile 4 işletim aralığı
- Üç sürüş stratejisi: Manüel, PTO, Otomatik
- Aktif hareketsiz durum kontrolü (PowerZero)
- Maksimum verimlilikle son derece konforlu



↑ Kuvvetlerin %100 mekanik aktarımı sayesinde dört işletim aralığı ile optimum verimlilik.



↑ MaxCom çok işlevli kumanda kolu üzerindeki iki düğme ile sürücü, tarlada çalışma veya yol için dört farklı hız ayarı kullanabilir ve optimum sonuçlar için sabit bir hız koruyabilir.

Maksimum verimlilik, kuvvetlerin hassas bir şekilde aktarılmasının ve kesin çalışma hızlarının sonucudur. 6 Serisi son teknoloji ürünü olan sürekli değişken TTV şanzımana sahiptir. Bu tam gelişmiş ve kanıtlanmış konsept, ilave yazılım geliştirmesi sayesinde artık daha da verimli. Her çalışma durumu için kusursuz bir çözüm sunmak üzere üç sürüş modu mevcuttur: manüel, otomatik ve PTO. Genel olarak hız aralığı 0'dan 50 km/saate kadar uzanır. Dört mekanik şanzıman aralığı sayesinde, yüksek konfor düzeyine sahip TTV şanzıman tüm hızlarda

ve tüm aralıklarda son derece verimli olması amacıyla tasarlanmıştır. Motor ve şanzıman kontrol birimleri kusursuz bir şekilde koordine edilir ve kullanıcı tarafından tanımlı ayarlara izin verir. Ayrıca, römork esneme modu, sürekli esnetilen çekiş birimi sayesinde, römork nakliye çalışması sırasında emniyeti artırır.

TTV şanzıman konseptinin tek tek her ayrıntısı, özellikle 6 Serisi traktörlerin verimliliğini en üst düzeye çıkarmak üzere tasarlanmıştır.

Sabah güçlü bir alet kombinasyonu ile çayırda, sonrasında ön yükleyici çalışmasına devam. Öğleden sonra nakliye işi, ertesi gün ise tarlada ağır çekme işi. Bu, 6 Serisinin bir diğer güçlü yanıdır.







EMNİYETTE VE SÜRÜŞ KONFORUNDA RAKİPSİZ.

Benzersiz ön aks ve fren sistemi.



Öne Çıkan Özellikler

- Akıllı ön aks süspansiyonu kontrolü
- Tüm nakliye ve çekme görevleri için maksimum kararlılık
- Harici kuru diskli frenler
- Fren takviyesi
- TTV modellerinde standart olarak elektronik park freni (EPB)



↑ Öne ve geriye dalış önleme kontrolü ile elektronik kontrollü süspansiyon. Süspansiyon tarlada ve yolda kullanılabilir. Gerekliğinde tamamen kilitlenebilir.



↑ TTV modellerinde EPB, mekanik el freni kolunun yerini alır ve kolçak konsolunda bulunan bir elektrikli basma düğme kontrolü ile işletilir.

6 Serisinin yeni ön aks konsepti ve fren sistemi bu performans aralığında benzersizdir. Ön aks, üç otomatik süspansiyon kademesine sahip bir adaptif sistem ile ve uzatılmış kol aralığına sahip bir külbütör kolu ile donatılır. Bu sayede, sönümlenme etkisi önemli oranda artar. Süspansiyon sistemi elektronik kontrollüdür. Fren eylemine, sürüş hızına ve araziye bağlı olarak üç süspansiyon seviyesi devreye girer – öne ve geriye dalış önleme kontrolü, tarla ve yol için tam sönümlenme eylemi ve süspansiyonsuz işletim. Süspansiyon kuvveti de manüel olarak ayarlanabilir.

6 Serisi TTV (6205 ve 6215), ön aksta isteğe bağlı olarak kuru yüksek performanslı disk frenleri ile donatılabilecek tek traktöre sahiptir. Fren takviyesi, pedala en hafif şekilde basıldığında maksimum frenleme performansı sağlar. TTV modelleri standart olarak bir EPB ile donatılır: arka frenler üzerinde etkili olarak ana pinyon mili üzerindeki her tür baskıyı kaldıran bir otomatik park freni. EPB, şanzıman bir yönde devreye girdiğinde otomatik olarak devre dışı kalır ve sürücü koltuğunu terk ettiğinde otomatik olarak devreye girer.

Her tür zirai görev için, her
gereklilik için, her ekonomik
durum için – 6 Serisi sadece
doğru teknoloji karmasını
sunmakla kalmaz,
aynı zamanda işletmeniz için
en iyi bakış açılarını da sunar.





DAHA İYİ BİR GÖRÜŞ AÇISI İÇİN YÜKSEK TEKNOLOJİ.

Ataşman noktaları için değişken seçenekler:
daha fazla seçenek, daha fazla esneklik.

6 Serisinin ataşman noktaları için geniş bir seçenek yelpazesi mevcuttur: mekanik veya elektrohidrolik yolla çalıştırılan hidrolik valfler, arkada sayısı beşi bulan ve önde sayısı ikiye bulan hidrolik valf, 170 l/dk.'ye kadar hidrolik pompası çıkışı ve arka bağlantı için 10.000 kg'ye kadar kaldırma kapasitesi. MaxiVision 2 kabine sahip modeller, ataşmanların hassas ayarlı kontrolü için, oransal kontrollü hidrolik valfler sunar. TTV modellerinde bulunan ayrı bir yağ dengelemesi, yağın daha uzun süre temiz kalmasını sağlar. Bu sayede bakım aralıkları uzar. Müşteri gerekliliklerine bağlı olarak, bir yük algılamalı pompa veya sabit pompa sunulur. 6 Serisi TTV'nin hidrolik sistemi, konum kontrollü bir ön bağlantının takılmasına olanak verir. Entegre ön bağlantıya sahip ön aks desteği, ön aks süspansiyonu ile eşleşecek şekilde tasarlanmıştır. Bu çözümün kompakt tasarımı, maksimum dümenleme açısı sağlar ve 5.480 kg'ye kadar kaldırma gücü ve önde ikiye kadar kontrol valfi olasılığı sunar. Buna ek olarak, ön kısım bir ISOBUS arayüzü ile

donatılabilir. Oransal kontrollü PTO, ani devreye girişleri engeller ve şanzımanı ve tüm traktör bileşenlerini korur. Dört arka PTO hızıyla (540/540ECO/1000/1000ECO) ve önde 1000 veya 1000ECO ile, tüm görevler verimli bir şekilde tamamlanabilir. İsteğe bağlı olarak ön PTO geçişi manüel veya elektronik yolla gerçekleştirilebilir. PTO'nun ECO modu, motor devrinin önemli ölçüde azaltılmasına izin verir; bu ise sonuç olarak kayda değer yakıt tasarrufları sağlar. Hidrolik sistemine ve PTO'ya ait bilgiler ve işlevler InfoCentre^{pro}'da net ve kolay anlaşılır bir formatta görüntülenir. Tüm hidrolik ve PTO işlevi, sağ konsoldan veya kabindeki çok işlevli kolçaktan pratik bir şekilde ayarlanabilir ve kontrol edilebilir. 6 Serisi modelleri fabrikada ön yükleyici için Light Kit (Hafif Kit) veya Ready Kit (Hazır Kit) ile donatılabilir. Yani ön yükleyici arayüzleri önceden entegre edilir ve bu da ön yükleyici için kurulum maliyetlerini büyük oranda düşürür.



↑ 5.480 kg'ye kadar kaldırma gücüne sahip, konum kontrollü ön bağlantı (TTV modelleri).



↑ Her iki yandan harici olarak işlevi kolay hidrolik sistemi, arka bağlantı ve PTO.

Öne Çıkan Özellikler

- Kapsamlı konfigürasyon seçenekleri
- Hidrolik valflerin mekanik veya elektrohidrolik yolla çalıştırılması
- Elektrohidrolik olan tüm hidrolik valfler oransal valflerdir
(kabin modeli MaxiVision 2)
- Konum kontrollü ön bağlantı
(TTV modelleri)
- Traktörün önüne entegre edilmiş ön bağlantı çözümü
- 170 l/dk.'lik LS hidrolik pompası: %30 daha az güç tüketimi sayesinde gelişmiş verimlilik
(TTV modelleri 6155 - 6185)



EUTZ-FAHR

150 105 111





Her mahsul farklıdır, her toprağın kendine özgü özellikleri vardır; fakat bunların tümü, hassas uygulamalı tarımda büyük talepler anlamına gelir.



Öne Çıkan Özellikler

- Daha yüksek üretkenlik
- Kullanımı kolay
- Güvenli veriler
- Daha fazla kolaylık
- Eşsiz hassasiyet
- Optimum bağlanabilirlik
- En yüksek uyumluluk seviyesi
- Maksimum getiri
- Görevlerinizin daha iyi planlanması

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Hassasiyet, üretkenlik için temel ön koşuldur.

Connected Farming Systems (Bağlantılı Tarım Sistemleri); traktörler ve biçerdöverlerin verimli ve konforlu işletimi için çok sayıda dijital çözümü bir araya getirir. Bu; güvenilir, otomatik yüksek hassasiyetli iz kılavuz sistemlerini, ISOBUS uygulamalarını, veri yönetimini ve filo yönetimini içerir. iMonitor3; birçok uygulamanın işletiminin merkezinde yer alır – merkezi, kullanıcı dostu kontrol elemanıdır.

SDF Guidance

SDF Kılavuz

Modern direksiyon sistemleri kaynaklardan tasarruf eder, daha fazla kolaylık ve üretkenlik sağlar ve güvenilir hassasiyeti garanti eder. Sis ya da gece gibi zorlu çalışma koşullarında bile yüksek güvenilirlik elde edeceğinizden emin olabilirsiniz. Uydu navigasyonu bunun için temel oluşturur. Çalışmanıza en uygun sistemi seçebilirsiniz.



SDF Fleet Management

SDF Filo Yönetimi

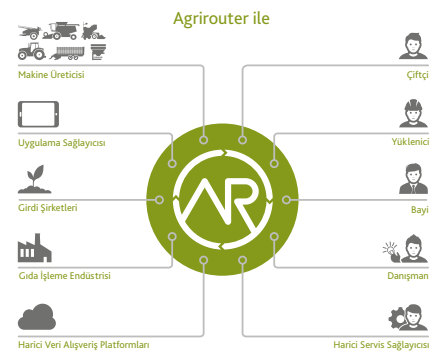
Faaliyetleri ideal düzeye getirin. Verimi arttırın. SDF'den gelen bağlanabilirlik çözümleri, sizi her zaman bağlı halde tutar. İlgili verilerin uygun şekilde yönetilmesini sağlar. BTM (Temel Telematik Modülü), traktör verilerinin iletimi için giriş seviyesidir. Telemetri verileri, bir Bluetooth bağlantısı üzerinden örneğin bir akıllı telefona gönderilir. İlgili tüm veriler, bir uygulama ile çağrılabilir. Pro sürümde, CTM (İletişim Telematik Modülü), entegre bir e-SIM kart kullanarak, verileri internet üzerinden doğrudan ofise iletir.



SDF Data Management

SDF Veri Yönetimi

Verimli veri yönetimi, iş süreçlerini optimize etmek için giderek daha önemli hale geliyor. SDF güvenilir veri alışverişi için standart dosya formatları kullanır, böylece müşteriler istedikleri zaman bunları gözden geçirebilir ve veriler koordineli bir şekilde aktarılır. Agrirouter ile, çiftçilere ve yüklenicilere çok sayıda üreticinin tarımsal yazılım uygulamaları ve makineleri arasında veri alışverişi yapma imkanı sunan evrensel bir veri alışveriş platformu sunuyoruz. Agrirouter, veri alışverişini ve böylece iş süreçlerini kolaylaştırır, ofis işini azaltır ve ekonomik verimliliği arttırır.



ISOBUS

Elektronik sistemleri, tarımsal araçları daha güvenli, daha güçlü, daha hassas ve daha verimli hale getirir. Sürücü, tüm tarımsal ekipmanları tek bir monitör ile münferit olarak kontrol etmek için ISOBUS uygulamalarını kullanabilir –

iMonitor3, aynı zamanda tüm ISOBUS uygulamaları için merkezi kontrol elemanıdır. iMonitor3; AUX-N işlevlerinin atanması, uygulama haritalarının işlenmesi ya da 200 adede kadar bölümün otomatik geçişi gibi görevleri kolaylıkla yönetir. Çok sayıda işlev etkinleştirme dahi gerektirmeden



HER ŐEYE HAZIR.

DEUTZ-FAHR'ın münferit özel seçenekleri çok daha fazla konfor ve daha yüksek verimlilik sağlar.

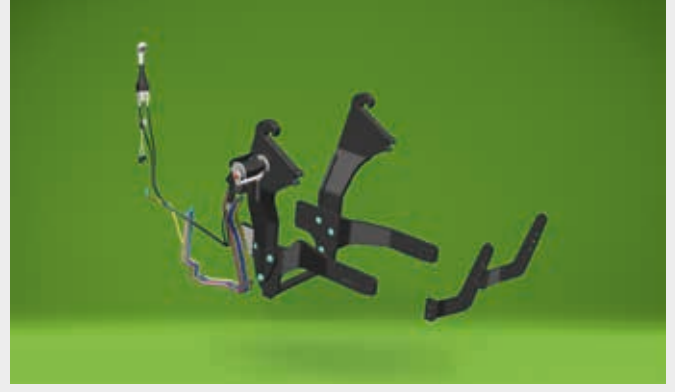
Traktrnz zel görevler için optimize etmek veya konforu en st düzeye çıkarmak istediğinizde, fabrikada ilave olarak donatımı yapılan geniş bir yelpazedeki DEUTZ-FAHR seçenekleri arasından tercihte bulunabilirsiniz: n yükleyici grupları, ne monte levhalar, LED alışma lambaları, klima, iMonitor ve kameradan ISOBUS ve PowerBeyond havalı fren sistemine kadar. Orijinal ekipmanlarımız

her Őeyin kusursuz bir uyum içerisinde olmasını ve kalite ve performansın doğru olmasını sağlar. 6 Serisi için aynı zamanda bir motor bloğu ve yakıt ön ısıtma seçeneği de sunarız. Soęuk kişlar, gece mesaisi: motorunuzu düşük sıcaklıklarda bile kolayca – ve her Őeyden te – zorlanmadan çalıştırın. Lütfen DEUTZ-FAHR satış ortağınıza danışın. Size öneride bulunmaktan mutlu olacaktırdır.





↑ Ön ve arka kısımdaki DEUTZ-FAHR ISOBUS arayüzleri, traktörü, bilinen tüm üreticilere ait ataşmanlar ile uyumlu hale getirir.



↑ Light Kit veya Ready Kit sayesinde, traktör önceden ön yükleyici arayüzleri ile donatılır.



↑ Basıncılı havalı fren sistemi, tüm ağırlık kategorilerinde römorkları güvenilir ve emniyetli bir şekilde yavaşlatır.



↑ Çalışma lambası başına 2.500 lm'ye varan değerde LED grubu (modele bağlıdır).



↑ Yakıt ve AdBlue depoları için kilitlenebilen depo kapakları.



↑ Genel görüş ve emniyet için otomatik tam ekran moduna (örn. geri gitme) sahip entegre kamera.



↑ 1.340 kg'ye kadar balast ağırlığına sahip jant balastı.



↑ Ön üç noktalı ataşman için 1.000 kg döküm demir ön balast.



SİZE ÖZEL!

Bir Savaşçı olarak 6 Serisi Warrior.



Öne Çıkan Özellikler*

- Warrior konforlu koltuk
- DEUTZ-FAHR taban döşemesi
- İstek üzerine parlak siyah boya
- Paslanmaz çelik egzoz çıkış borusu giydirmesi
- LED grubu
- Otomatik iklim kontrolü

*Mevcut opsiyonlar pazara göre farklılık gösterir.



↑ Warrior konforlu koltuk.



↑ Paslanmaz çelik giydirmeli egzoz.



↑ Standart olarak Warrior tavan LED lambaları.

Sadece 6 Serisinde tüm modeller Warrior Sürümü olarak sunulur. Warrior LED lambası grubundan yararlanın, Warrior konforlu koltuğun ve otomatik iklim kontrolünün keyfini çıkarın. Warrior Sürümünün etkileyici görünümü, paslanmaz çelikten bir egzoz

borusu giydirmesini ve - istek üzerine - vurucu parlak siyah boyayı içerir. İlave konfor seçenekleri ve özel seçenekler: 6 Serisinin Warrior özel modelleri!

Teknik veriler	6.4 SERİSİ AGROTRON POWERSHİFT / RCSHİFT			
	6155.4	6165.4	6175.4	
MOTOR				
Üretici		Deutz		
Model		TCD 4.1 L04		
Emisyon kademesi		V		
Silindirler/kapasite	Adet / cm ³	4 / 4.038		
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarjer		●		
Egzoz baypası turboşarjer		●		
Viskoz fan		●		
Deutz Common Rail (DCR) enjeksiyon basıncı	bar	1.600		
Maks. güç (ECE R120)	kW / HP	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171
Takviye işlevi ile maks. güç (ECE R120)	kW / HP	–	125,8 / 171	–
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW / HP	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163
Takviye işlevi ile anma devrinde güç (ECE R120)	kW / HP	–	119,9 / 163	–
Tescilli güç (EG 2015/96)	kW / HP	109,5 / 149	119,9 / 163	
Maksimum güçte devir	dev./dk.	1.900		
Maks. motor devri anma değeri	dev./dk.	2.100		
Maks. tork	Nm	663	699	
Maksimum torkta motor hızı	dev./dk.	1.500	1.400	
Tork artışı	%	33	28	
Elektronik motor kontrolü		●		
Toz tutuculu hava filtresi (PowerCore)		●		
Egzoz gazı işlemesi (EGR + DPF + SCR)		●		
Yakıt deposu kapasitesi	Litre	225		
AdBlue kapasitesi	Litre	28		
ŞANZİMAN				
Üretici		ZF		
Model		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	
Vites sayısı	Adet	30 + 15		
Yavaş hız vitesi ile vites sayısı	Adet	54 + 27		
Powershift kademeleri (ileri/geri)	Adet	6 / 3		
Çok yavaş hız vitesiyle min. hız	km/sa.	0,37		
Maksimum hız 50 km/saat (Powershift/RCshift)	dev./dk.'de km/s	50@1.969 / 50@1.530		
Maksimum hız 40 km/saat (Powershift/RCshift)	dev./dk.'de km/s	40@1.575 / 40@1.224		
Sürüş stratejileri RCshift (Manüel/Yarı Otomatik/Tam Otomatik Tarla/Tam Otomatik Yol)		●		
Otomatik powershift kademeleri (sadece RCshift)		●		
SpeedMatching		●		
SenseShift (oransal kontrollü Powershift kademeleri)		●		
Elektrohidrolik Powershuttle		●		
ComfortClutch		●		
5 kontrol kademeli SenseClutch		●		
Elektrohidrolik kontrollü çok plakalı yaş kavrama		●		
PTO				
Arka PTO 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
Otomatik PTO		●		
Ön PTO 1000 veya 1000ECO		○		
AKSLAR VE FRENLER				
Ön aks üreticisi		Carraro		
Ön aks modeli		20.29		
Süspansiyonlu ön aks		○		
Frenlerle birlikte ön aks		○		
Harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks		–		
Agrosky için hazırlandı		○		
Tüm tekerlerden elektrohidrolik etkinleştirme		●		
Elektrohidrolik diferansiyel kilidi etkinleştirilmesi ön ve arka		●		
ASM sistemi		●		
PowerBrake servo freni		●		
Mekanik park freni		●		
Römork basınçlı hava frenleme sistemi		○		
Direksiyon pompası kapasitesi	l/dk.	42		
Direksiyon açısı	Derece	52		

Teknik veriler	6.4 SERİSİ AGROTRON POWERSHİFT / RCSHİFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
HİDROLİK VE BAĞLANTI			
Üretici		Bosch / Danfoss	
Sabit hacimli pompa (standart)	l/dk.	84	
Değişken pompa (standart)	l/dk.	-	
Değişken pompa (isteğe bağlı)	l/dk.	120 / 160	
Mekanik yardımcı kontrol valfleri (standart)	Adet	2	
Mekanik yardımcı kontrol valfleri (isteğe bağlı)	Adet	4	
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, arka (isteğe bağlı)	Adet	2 / 4 / 5	
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, ön ComfortPack (isteğe bağlı)	Adet	1 / 2	
Power Beyond (Hidrolik Güç Çıkışı)		○	
Maksimum çıkarılabilir yağ miktarı	Litre	40	
Elektronik kontrollü arka bağlantı (EHR)		●	
Kayma kontrollü radar sensörü		○	
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (standart)	kg	6.200	
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (isteğe bağlı)	kg	9.700	
Rot kolu, mekanik		●	
Rot kolu, hidrolik		○	
Kanatta harici işletim (her iki taraf)		●	
Ön bağlantı		○	
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	4.110	
ELEKTRİK SİSTEMİ			
Gerilim	V	12	
Akü (standart)	V / Ah	12 / 143	
Akü (isteğe bağlı)	V / Ah	12 / 180	
Alternatör	V / A	14 / 200	
Harici soket (3 kutuplu)		●	
Harici soket (3 kutuplu, 30 A)		●	
Arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)		○	
Arayüz ISO 11783 (ISOBUS)		○	
KABİN			
MaxiVision/MaxiVision2*		○	
MaxCom kumanda kolu (sadece RCshift)		●	
iMonitor3 (8" veya 12")		○	
InfoCentrePro (yüksek çözünürlüklü 5" renkli ekran içeren ön konsol)		●	
Agrosky sistemi		○	
Comfortip sistemi (sürülmemiş arazi yönetimi)		●	
Comfortip profesyonel (sadece iMonitor3 ile)		○	
Max-Comfort Dynamic XL koltuk		●	
Max-Comfort Dynamic XXL koltuk		○	
Minderli yolcu koltuğu		●	
Kabin süspansiyonu, mekanik		○	
Kabin süspansiyonu, pnömatik		○	
Klima		●	
Otomatik iklim kontrolü		○	
UV korumalı panoramik tavan		○	
Hoparlörlü radyo için hazırladı		●	
Teleskopik harici aynalar		●	
Teleskopik harici aynalar, elektrikli ayarlama ve ısıtma		○	
Işık paneli		○	
Halojen çalışma lambaları		●	
LED çalışma lambaları, 4. nesil		○	
Eve dönüş işlevi		●	
Döner koltuk		○	
Kod kilidi		●	

● = standart ○ = isteğe bağlı -- = mevcut değil

* Modele bağlı olarak, standart veya isteğe bağlı.

Teknik veriler	6.4 SERİSİ AGROTRON TTV			
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV	
MOTOR				
Üretici		Deutz		
Model		TCD 4.1 L04		
Emisyon kademesi		V		
Silindirler/kapasite	Adet / cm ³	4 / 4.038		
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarj		●		
Egzoz baypası turboşarj		●		
Elektronik viskoz fan		●		
Deutz Common Rail (DCR) enjeksiyon basıncı	bar	1.600		
Maks. güç (ECE R120)	kW / HP	114,9 / 156	120,8 / 164	125,8 / 171
Takviye işlevi ile maks. güç (ECE R120)	kW / HP	–	125,8 / 171	–
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW / HP	109,5 / 149	115,1 / 157	119,9 / 163
Takviye işlevi ile anma devrinde güç (ECE R120)	kW / HP	–	119,9 / 163	–
Tescilli güç (EG 2015/96)	kW / HP	109,5 / 149	119,9 / 163	
Maksimum güçte motor devri	dev./dk.	1.900		
Maks. motor devri anma değeri	dev./dk.	2.100		
Maks. tork	Nm	663	699	
Maksimum torkta devir	dev./dk.	1.500	1.400	
Tork artışı	%	33	28	
Elektronik motor kontrolü		●		
Toz tutuculu hava filtresi (PowerCore)		●		
Egzoz gazı işlemesi (EGR + DPF + SCR)		●		
Yakıt deposu kapasitesi	Litre	225		
AdBlue kapasitesi	Litre	28		
TTV ŞANZİMAN				
Üretici		ZF		
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5 / 1.5 HD	
Hız aralıkları	Adet	4		
Maksimum hız 50 km/saat	dev./dk.'de km/s	50@1.831	50@1.773 / 50@2.051	
Maksimum hız 40 km/saat	dev./dk.'de km/s	40@1.464	40@1.418 / 40@1.641	
Aktif hareketsiz durum kontrolü (PowerZero)		●		
Seyir kontrol	Adet	2+2		
Sürüş stratejileri (Manüel / Otomatik / PTO)		●		
ECO/güç yönetimi		●		
Elektrohidrolik Powershuttle		●		
5 kontrol kademeli SenseClutch		●		
PTO				
Arka PTO 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●		
Otomatik PTO		●		
Ön PTO 1000 veya 1000ECO		○		
AKSLAR VE FRENLER				
Ön aks üreticisi		Carraro		
Ön aks modeli		20.29		
Ayarlanabilir çubuk tipi aks		○		
Süspansiyonlu ön aks		○		
Frenlerle birlikte ön aks		○		
Harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks		–		
Agrosky için hazırlandı		○		
Tüm tekerlerden elektrohidrolik etkinleştirme		●		
Elektrohidrolik diferansiyel kilidi etkinleştirilmesi ön ve arka		●		
ASM sistemi		●		
PowerBrake servo freni		●		
Elektronik park freni (EPB)		●		
Trailer stretch (römork esneme) işlevi		●		
Römork basınçlı hava frenleme sistemi		○		
Bağımsız pompalı hidrolik direksiyon		●		
Direksiyon pompası kapasitesi	l/dk.	52		
Direksiyon açısı	Derece	52		

Teknik veriler	6.4 SERİSİ AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
HİDROLİK VE BAĞLANTI			
Üretici		Bosch / Danfoss	
Değişken pompa (standart)	l/dk.	120	
Değişken pompa (isteğe bağlı)	l/dk.	170	
Yük algılama hidrolik sistemi		●	
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, arka (standart)	Adet	4	
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, arka (isteğe bağlı)	Adet	5 / 6 / 7	
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, ön ComfortPack (isteğe bağlı)	Adet	1 / 2	
Akış oranına ve zamana göre oransal kontrol		●	
Power Beyond (Hidrolik Güç Çıkışı)		○	
Maksimum çıkarılabilir yağ miktarı	Litre	40	
Ayrı yağ deposu	Litre	50	
Elektronik kontrollü arka bağlantı (EHR)		●	
Kayma kontrollü radar sensörü		○	
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	9.200	
Rot kolu, mekanik		●	
Rot kolu, hidrolik		○	
Kanatta harici işletim (her iki taraf)		●	
Konum kontrollü ön bağlantı		○	
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	4.110	
ELEKTRİK SİSTEMİ			
Gerilim	V	12	
Akü (standart)	V / Ah	12 / 143	
Akü (isteğe bağlı)	V / Ah	12 / 180	
Alternatör	V / A	14 / 200	
Harici soket (3 kutuplu)		●	
Harici soket (3 kutuplu, 30 A)		●	
Arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)		○	
Arayüz ISO 11783 (ISOBUS)		○	
KABİN			
MaxiVision2		●	
MaxCom çok işlevli kolçak		●	
iMonitor3 (8" veya 12")		○	
WorkMonitor		●	
InfoCentrePro (yüksek çözünürlüklü 5" renkli ekran içeren ön konsol)		●	
Agrosky sistemi		○	
Comfortip sistemi (sürülmemiş arazi yönetimi)		●	
Comfortip profesyonel (sadece iMonitor3 ile)		○	
Max-Comfort Dynamic XL koltuk		●	
Max-Comfort Dynamic XXL koltuk		○	
Max-Comfort Evolution Active DDS koltuk		○	
Minderli yolcu koltuğu		●	
Kabin süspansiyonu, mekanik		●	
Kabin süspansiyonu, pnömatik		○	
Klima		●	
Otomatik iklim kontrolü		○	
UV korumalı panoramik tavan		○	
Hoparlörlü radyo için hazırladı		●	
Teleskopik harici aynalar		●	
Teleskopik harici aynalar, elektrikli ayarlama ve ısıtma		○	
Işık paneli		●	
Halojen çalışma lambaları		●	
LED çalışma lambaları, 4. nesil		○	
Entegre LED sürüş lambaları		○	
İç lambalar		●	
Eve dönüş işlevi		●	
Döner koltuk		○	
Kod kilidi (satış ortağı tarafından etkinleştirilir)		●	

● = standart ○ = isteğe bağlı -- = mevcut değil

* Modele bağlı olarak, standart veya isteğe bağlı.

Teknik veriler	6 SERİSİ AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT						
	6155	6165	6175	6185	6205	6215	
MOTOR							
Üretici	Deutz						
Model	TCD 6.1 L06						
Emisyon kademesi	V						
Silindirlere/kapasite	Adet/cm ³	6/6.057					
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarjer	●						
Egzoz baypası turboşarjer	●						
Viskoz fan	●						
Deutz Common Rail (DCR) enjeksiyon basıncı	bar	1.600					
Maks. güç (ECE R120)	kW/HP	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Takviye işlevi ile maks. güç (ECE R120)	kW/HP	–	125,8/171	–	–	–	166/226
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Takviye işlevi ile anma devrinde güç (ECE R120)	kW/HP	–	119,9/163	–	–	–	157/214
Tescilli güç (AB) 2015/96	kW/HP	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Maksimum güçte motor devri	dev./dk.	1.900					
Maks. motor devri anma değeri	dev./dk.	2.100					
Maks. tork	Nm	663	699	739	818	850	889
Maksimum torkta devir	dev./dk.	1.500	1.400	1.500			
Tork artışı	%	33	28	35		29	24
Elektronik motor kontrolü	●						
Motor freni	○						
Toz tutuculu hava filtresi (PowerCore)	●						
Egzoz gazı işlemesi (EGR + DPF + SCR)	●						
Yakıt deposu kapasitesi	Litre	280					
AdBlue kapasitesi	Litre	35					
ŞANZİMAN							
Üretici	ZF						
Model		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift		TPT20 / TPT20 RCshift		
Vites sayısı	Adet	30 + 15					
Yavaş hız vitesi ile vites sayısı	Adet	54 + 27					
Powershift kademeleri (ileri/geri)	Adet	6/3					
Çok yavaş hız vitesiyle min. hız	km/sa.	0,37		0,39			
Maksimum hız 50 km/saat (Powershift/RCshift)	dev./dk.'de km/s	50@1.969 / 50@1.530		50@1.863 / 50@1.447			
Maksimum hız 40 km/saat (Powershift/RCshift)	dev./dk.'de km/s	40@1.575 / 40@1.224		40@1.490 / 40@1.158			
Sürüş stratejileri RCshift (Manüel / Yarı Otomatik / Tam Otomatik)	●						
Otomatik powershift kademeleri (sadece RCshift)	●						
SpeedMatching	●						
SenseShift (oransal kontrollü Powershift kademeleri)	●						
Elektrohidrolik Powershuttle	●						
ComfortClutch	●						
5 kontrol kademeli SenseClutch	●						
Elektrohidrolik kontrollü çok plakalı yağ kavrama	●						
PTO							
Arka PTO 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO	●						
Otomatik PTO	●						
Elektr. geçişli ön PTO 1000 veya 1000ECO	○						
AKSLAR VE FRENLER							
Ön aks üreticisi	Carraro			Dana			
Ön aks modeli	20.29			M50	M50 / M60L	M60L	
Süspansiyonlu ön aks	○						
Frenlerle birlikte ön aks	○						
Harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks	–						
Agrosky için hazırlandı	○						
Tüm tekerlerden elektrohidrolik etkinleştirme	●						
Elektrohidrolik diferansiyel kilidi etkinleştirilmesi ön ve arka	●						
ASM sistemi	●						
PowerBrake servo freni	●						
Mekanik park freni	●						
Römork basınçlı hava frenleme sistemi	○						
Bağımsız pompalı hidrolik direksiyon	●						
Direksiyon pompası kapasitesi	l/dk.	42					
Direksiyon açısı	Derece	52					

Teknik veriler	6 SERİSİ AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT					
	6155	6165	6175	6185	6205	6215
HİDROLİK VE BAĞLANTI						
Üretici	Bosch / Danfoss					
Sabit hacimli pompa (standart)	l/dk.	84			-	
Değişken pompa (standart)	l/dk.	-			120	
Değişken pompa (isteğe bağlı)	l/dk.	120/160			160	
Mekanik yardımcı kontrol valfleri (standart)	Adet			2		
Mekanik yardımcı kontrol valfleri (isteğe bağlı)	Adet			4		
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, arka (isteğe bağlı)	Adet			2 / 4 / 5		
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, ön, ComfortPack (isteğe bağlı)	Adet			1 / 2		
Power Beyond (Hidrolik Güç Çıkışı)				0		
Maksimum çıkarılabilir yağ miktarı	Litre			45		
Elektronik kontrollü arka bağlantı (EHR)				●		
Kayma kontrollü radar sensörü				○		
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (standart)	kg			6.200		
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi (isteğe bağlı)	kg			9.700		
Rot kolu, mekanik				●		
Rot kolu, hidrolik				○		
Kanatta harici işletim (her iki taraf)				●		
Ön bağlantı				○		
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	4.110			5.480	
ELEKTRİK SİSTEMİ						
Gerilim	V			12		
Akü (standart)	V / Ah			12 / 143		
Akü (isteğe bağlı)	V / Ah			12 / 180		
Alternatör	V / A			14 / 200		
Harici soket (3 kutuplu)				●		
Harici soket (3 kutuplu, 30 A)				●		
Arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)				○		
Arayüz ISO 11783 (ISOBUS)				○		
KABİN						
MaxiVision/MaxiVision2*				●		
MaxCom kumanda kolu (sadece RCshift)				●		
iMonitor3 (8" veya 12")				○		
InfoCentrePro (ön konsol, yüksek çözünürlüklü 5" renkli ekran ile)				●		
Agrosky sistemi				○		
Comfortip sistemi (sürülmemiş arazi yönetimi)				●		
Comfortip profesyonel (sadece iMonitor3 ile)				○		
Max-Comfort Dynamic XL koltuk				●		
Max-Comfort Dynamic XXL koltuk				○		
Minderli yolcu koltuğu				●		
Kabin süspansiyonu, mekanik				○		
Kabin süspansiyonu, pnömatik				○		
Klima				●		
Otomatik iklim kontrolü				○		
UV korumalı panoramik tavan				○		
Hoparlörlü radyo için hazırladı				●		
Teleskopik harici aynalar				●		
Teleskopik harici aynalar, elektrikli ayarlama ve ısıtma				○		
Işık paneli				○		
Halojen çalışma lambaları				●		
LED çalışma lambaları, 4. nesil				○		
Entegre LED sürüş lambaları				○		
Eve dönüş işlevi				●		
Döner koltuk				○		
Kod kilidi (satış ortağı tarafından etkinleştirilir)				●		

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil

* Modele bağlı olarak, standart veya isteğe bağlı.

Teknik veriler	6 SERİSİ AGROTRON TTV						
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV	
MOTOR							
Üretici	Deutz						
Model	TCD 6.1 L06						
Emisyon kademesi	V						
Silindirler/kapasite	Adet / cm ³	6 / 6.057					
Şarj havası soğutması ile birlikte turboşarjer	●						
Egzoz baypası turboşarjer	●						
Elektronik viskoz fan	●						
Deutz Common Rail (DCR) enjeksiyon basıncı	bar	1.600					
Maks. güç (ECE R120)	kW / HP	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	134,3 / 183	149,1 / 203	156,2 / 212
Takviye işlevi ile maks. güç (ECE R120)	kW / HP	–	125,8 / 171	–	138,5 / 188	152,3 / 207	166 / 226
Anma devrinde güç (ECE R120)	kW / HP	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	129 / 176	135,7 / 185	147,6 / 201
Takviye işlevi ile anma devrinde güç (ECE R120)	kW / HP	–	119,9 / 163	–	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Tescilli güç (AB) 2015/96	kW / HP	109,5 / 149	120 / 163	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Maksimum güçte devir	dev./dk.	1.900					
Maks. motor devri anma değeri	dev./dk.	2.100					
Maks. tork	Nm	663	699	739	818	850	889
Maksimum torkta devir	dev./dk.	1.500	1.400	1.500			
Tork artışı	%	33	28	31	35	29	24
Elektronik motor kontrolü	●						
Motor freni	○						
Toz tutuculu hava filtresi (PowerCore)	●						
Egzoz gazı işlemesi (EGR + DPF + SCR)	●						
Yakıt deposu kapasitesi	Litre	280				400	
AdBlue kapasitesi	Litre	35				50	
TTV ŞANZİMAN							
Üretici	ZF						
Model	Eccom 1.5		Eccom 1.5 / 1.5 HD		S-Matic 180+		
Hız aralıkları	Adet	4					
Maksimum hız 50 km/saat	dev./dk.'de km/s	50@1.831	50@1.773 / 50@2.051		50@1.902		
Maksimum hız 40 km/saat	dev./dk.'de km/s	40@1.464	40@1.418 / 40@1.641		40@1.521		
Aktif hareketsiz durum kontrolü (PowerZero)	●						
Seyir kontrol	Adet	2+2					
Sürüş stratejileri (Manüel / Otomatik / PTO)	●						
ECO/güç yönetimi	●						
Elektrohidrolik Powershuttle	●						
5 kontrol kademeli SenseClutch	●						
PTO							
Arka PTO 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO	●						
Otomatik PTO	●						
Elektr. geçişli ön hidrolik ön PTO 1000 veya 1000ECO	○						
AKSLAR VE FRENLER							
Ön aks üreticisi	Carraro					Dana	
Ön aks modeli	20.29			M50		M60L	
Ayarlanabilir çubuk tipi aks	○						
Süspansiyonlu ön aks	○						
Frenlerle birlikte ön aks	○						
Harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks	-						
Agrosky için hazırlandı	○						
Tüm tekerlerden elektrohidrolik etkinleştirme	●						
Elektrohidrolik diferansiyel kilidi etkinleştirilmesi ön ve arka	●						
ASM sistemi	●						
PowerBrake servo freni	●						
Elektronik park freni (EPB)	●						
Hidrolik römork freni valfi	○						
Trailer stretch (römork esneme) işlevi	●						
Römork basınçlı hava frenleme sistemi	○						
Bağımsız pompalı hidrolik direksiyon	●						
Direksiyon pompası kapasitesi	l/dk.	52					
Direksiyon açısı	Derece	52					

Teknik veriler	6 SERİSİ AGROTRON TTV					
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HİDROLİK VE BAĞLANTI						
Üretici	Bosch / Danfoss					
Değişken pompa (standart)	l/dk.	120				
Değişken pompa (isteğe bağlı)	l/dk.	170			160	
Yük algılama hidrolik sistemi		●				
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, arka (standart)	Adet	4				
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, arka (isteğe bağlı)	Adet	5/6/7				
Elektrohidrolik yardımcı kontrol valfleri, ön, ComfortPack (isteğe bağlı)	Adet	1/2				
Akış oranına ve zamana göre oransal kontrol		●				
Power Beyond (Hidrolik Güç Çıkışı)		1/2				
Maksimum çıkarılabilir yağ miktarı	Litre	40				
Ayrı yağ deposu	Litre	50				
Elektronik kontrollü arka bağlantı (EHR)		●				
Kayma kontrollü radar sensörü		○				
Arka bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	9.200			10.000	
Rot kolu, mekanik		●				
Rot kolu, hidrolik		○				
Kanatta harici işletim (her iki taraf)		●				
Konum kontrollü ön bağlantı		○				
Ön bağlantı kaldırma kapasitesi	kg	4.110			5.480	
ELEKTRİK SİSTEMİ						
Gerilim	V	12				
Akü (standart)	V / Ah	12/143				
Akü (isteğe bağlı)	V / Ah	12/180				
Alternatör	V / A	14/200				
Harici soket (3 kutuplu)		●				
Harici soket (3 kutuplu, 30 A)		●				
Arayüz ISO 11786 (7 kutuplu)		●		○		
Arayüz ISO 11783 (ISOBUS)		○				
KABİN						
MaxiVision2		●				
Çok işlevli kolçak		●				
iMonitor3 (8" veya 12")		○				
WorkMonitor		●				
InfoCentrePro (ön konsol, yüksek çözünürlüklü 5" renkli ekran ile)		●				
Agrosky sistemi		○				
Comfortip sistemi (sürülmemiş arazi yönetimi)		●				
Comfortip profesyonel (sadece iMonitor3 ile)		○				
Max-Comfort Dynamic XL koltuk		●				
Max-Comfort Dynamic XXL koltuk		○				
Max-Comfort Evolution Active DDS koltuk		○				
Minderli yolcu koltuğu		●				
Kabin süspansiyonu, mekanik		●				
Kabin süspansiyonu, pnömatik		○				
Klima		●				
Otomatik iklim kontrolü		○				
UV korumalı panoramik tavan		○				
Hoparlörlü radyo için hazırladı		●				
Teleskopik harici aynalar		●				
Teleskopik harici aynalar, elektrikli ayarlama ve ısıtma		○				
Işık paneli		●				
Halojen çalışma lambaları		●				
LED çalışma lambaları, 4. nesil		○				
Entegre LED sürüş lambaları		○				
İç lambalar		●				
Eve dönüş işlevi		●				
Döner koltuk		○				
Kod kilidi (satış ortağı tarafından etkinleştirilir)		●				

● = standart ○ = isteğe bağlı -- = mevcut değil

* Modele bağlı olarak, standart veya isteğe bağlı.

Teknik veriler	6.4 SERİSİ AGROTRON POWERSHİFT / RCSHİFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR			
Ön aks modeli			CA 20.29
Flanş boyutu, ön aks	mm		1.840
Flanş boyutu, frenlerle birlikte ön aks	mm		1.890
Flanş boyutu, harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks	mm		-
Flanş boyutu, arka aks	mm		1.720
Flanş boyutu, ayarlanabilir çubuk tipi aks (min. - maks.)	mm		-
Lastikler, ön (min.)			420 / 85 R28
Lastikler, arka (min.)			520 / 85 R38
Lastikler, ön (maks.)			600 / 60 R28
Lastikler, arka (maks.)			710 / 60 R38
Dingil mesafesi (A)	mm		2.543
Uzunluk (min. / maks.) (B)	mm		4.193 / 5.255
Yükseklik (min. / maks.) (C)	mm		2.920 / 3.032
Genişlik (min. / maks.) (D)	mm		2.456 / 2.720
Yerden yükseklik (min. / maks.) (E)	mm		390 / 490
Yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg		7.080 / 7.480

Teknik veriler	6.4 SERİSİ AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR			
Ön aks modeli			CA 20.29
Flanş boyutu, ön aks	mm		1.840
Flanş boyutu, frenlerle birlikte ön aks	mm		1.890
Flanş boyutu, harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks	mm		-
Flanş boyutu, arka aks	mm		1.876
Flanş boyutu, ayarlanabilir çubuk tipi aks (min. / maks.)	mm		1.944 / 2.312
Lastikler, ön (min.)			420 / 85 R28
Lastikler, arka (min.)			520 / 85 R238
Lastikler, ön (maks.)			600 / 60 R28
Lastikler, arka (maks.)			710 / 60 R38
Dingil mesafesi (A)	mm		2.543
Uzunluk (min. / maks.) (B)	mm		4.193 / 5.255
Yükseklik (min. / maks.) (C)	mm		2.920 / 3.032
Genişlik (min. / maks.) (D)	mm		2.416 / 2.720
Yerden yükseklik (min. / maks.) (E)	mm		390 / 490
Yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg		7.540 / 7.940

Minimum uzunluk: kaputtan kaldırılmış konumda arka bağlantıya kadar/maksimum uzunluk: ön bağlantı ile birlikte 1.000 kg ön balasttan indirilmiş konumda arka bağlantıya kadar.

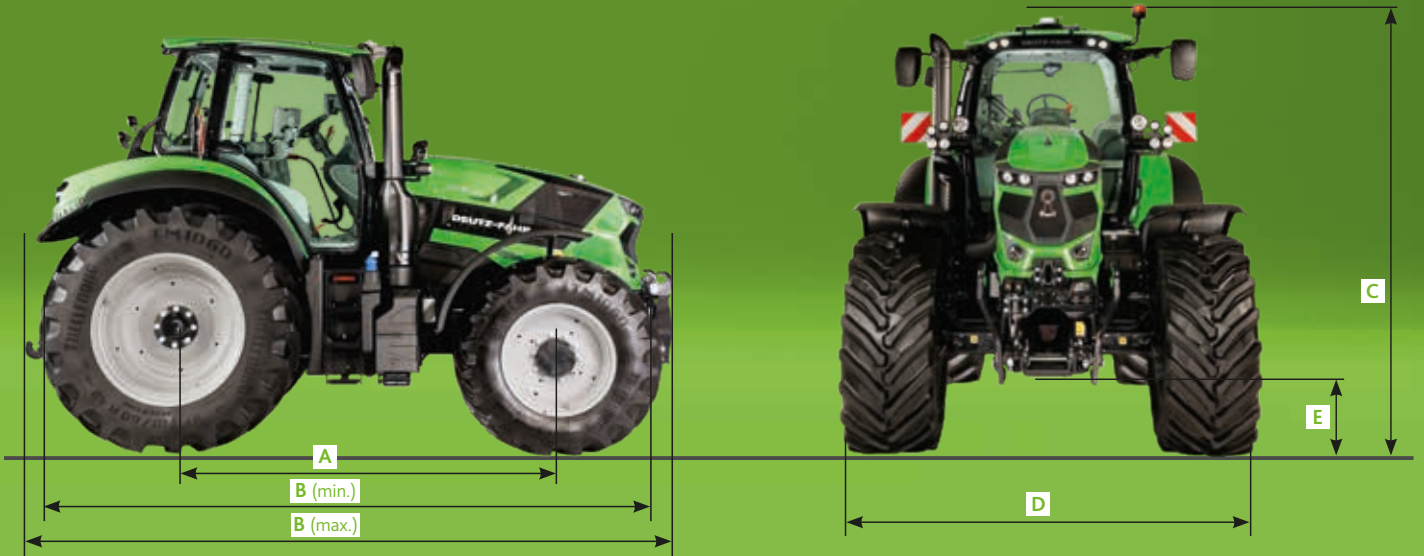
Min. / maks.: seçeneklere ve lastiklere bağlıdır.

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.

İzin verilen yerlerde maksimum hız 50 km/saattir. Lastiklere bağlı olarak, indirgenmiş motor devrinde maksimum hız 40 / 50 km/saattir.

Teknik veriler	6 SERİSİ AGROTRON POWERSHİFT / RCSHİFT					
	6155	6165	6175	6185	6205	6215
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR						
Ön aks modeli		CA 20.29		Dana M50	Dana M50 / M60L	Dana M60L
Flaş boyutu, ön aks	mm	1.840		1.780	1.780 / 1.940	1.940
Flaş boyutu, frenlerle birlikte ön aks	mm	1.890		1.780	-	
Flaş boyutu, harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks	mm	-		- / 2.046		2.046
Flaş boyutu, arka aks	mm	1.720		1.890		
Flaş boyutu, ayarlanabilir çubuk tipi aks (min. - maks.)	mm	-		-		
Lastikler, ön (min.)		230 / 95 R32		270 / 95 R36		
Lastikler, arka (min.)		270 / 95 R44		380 / 90 R46		
Lastikler, ön (maks.)		600 / 60 R28		600 / 60 R30		
Lastikler, arka (maks.)		710 / 60 R38		710 / 60 R42		
Dingil mesafesi (A)	mm	2.767		2.848		
Uzunluk (min. / maks.) (B)	mm	4.347 / 5.712		4.397 / 5.712		4.478 / 5.793
Yükseklik (min. / maks.) (C)	mm	2.932 / 3.032		3.032 / 3.082		
Genişlik (min. / maks.) (D)	mm	2.456 / 2.720		2.486 / 2.720		2.486 / 2.541
Yerden yükseklik (min. / maks.) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		
Yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg	7.200 / 7.600		7.200 / 7.600		7.930 / 8.330

Teknik veriler	6 SERİSİ AGROTRON TTV					
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR						
Ön aks modeli		CA 20.29		Dana M50	Dana M60L	
Flaş boyutu, ön aks	mm	1.840		1.780	1.940	
Flaş boyutu, frenlerle birlikte ön aks	mm	1.890		1.780	-	
Flaş boyutu, harici kuru diskli frenlerle birlikte ön aks	mm	-		2.046		
Flaş boyutu, arka aks	mm	1.876		1.890		
Flaş boyutu, ayarlanabilir çubuk tipi aks (min. / maks.)	mm	1.944 / 2.312		-		
Lastikler, ön (min.)		420 / 85 R28		540 / 65 R28		270 / 95 R36
Lastikler, arka (min.)		520 / 85 R38		650 / 65 R38		380 / 90 R46
Lastikler, ön (maks.)		600 / 60 R28		600 / 60 R30		
Lastikler, arka (maks.)		710 / 60 R38		710 / 60 R42		
Dingil mesafesi (A)	mm	2.767		2.848		
Uzunluk (min. / maks.) (B)	mm	4.142 / 5.712		4.317 / 5.712		4.508 / 5.912
Yükseklik (min. / maks.) (C)	mm	2.932 / 3.032		3.032 / 3.082		3.110 / 3.160
Genişlik (min. / maks.) (D)	mm	2.416 / 2.720		2.472 / 2.720		2.486 / 2.720
Yerden yükseklik (min. / maks.) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		520 / 570
Yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg	7.830 / 8.230		7.980 / 8.380	8.200 / 8.600	8.400 / 8.800



DEUTZ-FAHR satış ortağınız



Pazarlama-İletişim Servisi – Kod 308.8513.10.4-8 – 10/19

Daha fazla bilgi için, lütfen DEUTZ-FAHR satış ortağınıza başvurun veya deutz-fahr.com adresini ziyaret edin.

DEUTZ-FAHR bir  SDF markasıdır

