

# YENİ 8280 TTV.



8280 TTV



# YENİ 8280 TTV. #AlwaysOnTractor

## Güvenilirlik.

Başarı istediğinizde, yeni 8280 TTV  
#AlwaysOnYourSide. DEUTZ-FAHR LAND  
tesislerinde üretilen bu ürün, mükemmel  
performansı, öne çıkan kaliteyi ve yenilikçi  
Alman teknolojisini birleştiriyor. Günlük işleriniz  
için güvenilir ortağınız.

## Dinamik Güç.

İşlerin yürümesi için #AlwaysOnTask mısınız? Güçlü  
çift turbo motoru, 16.000 kg'de 60 kp/s'lik üst  
hızı, İki Hızlı Ön PTO'su ve Kuru Ön Disk frenleri ile,  
yeni 8280 TTV hızlı ve süper çevik bir traktördür.



# YENİ 8280 TTV.

Güvenilir, güçlü ve bağlantılı çalışma aracınız.



## Bağlanabilirlik.

#AlwaysOnTrack mı olmanız gerekiyor? SDF Kılavuz ve SDF Filo Yönetimi ve yeni skybridge gibi yüksek teknoloji alıcılar vb. yenilikçi özellikler sayesinde yeni 8280 TTV hassas ve verimli bir çalışma aracıdır.

## Konfor.

Uzun saatler boyunca çalışıyor musunuz ve #AlwaysOnBoard musunuz? Akıllı ön aks süspansiyonu, süspansiyonlu kabin, ideal performansa sahip klima ve 50.000 lümen gücündeki yeni LED grubu sayesinde yeni 8280 TTV o kadar konforlu ki asla inmek istemezsiniz.

Çalışma saatleriniz uzun mu? İşlerin yürümesi için "her zaman çalışır durumda" mısınız? Traktörünüzün de "her zaman çalışır durumda" olması gerekmiyor mu?

Yeni 8280 TTV, profesyonel çiftçiler ve yükleniciler için teknolojinin mükemmel bir bileşimini sunan güvenilir, güçlü ve tam bağlantılı bir çalışma aracıdır. Operatörün konforu, yolda hızlanma ve dinamik sürüş davranışı bakımından yeni standartlar ortaya koyar. Güçlü DEUTZ TTCD 6.1 çift turboşarjlı motor sayesinde traktör daha düşük devirlerde daha fazla güç üretir. Ve 9,5 ila 10,3 ton arasındaki düşük araç ağırlığı nedeniyle, 33 kg/hp'lik rakipsiz güç yoğunluğuna ulaşılır. 40, 50 ve ayrıca 60 km/s'de geçerli 16 tonluk yüksek izin verilebilir mak-

simum ağırlık değeri, bu gruptaki temel ölçütü oluşturacak şekilde 6,5 tona kadar faydalı yük sağlar.

Kapsamlı özelliklerin sunulması sayesinde 8280 TTV, tüm uygulamalarda kişiselleştirilebilir ve müşterilerin ihtiyaçlarına tam olarak uyarlanabilir: açık araziden nakliyeye, sürülmemiş arazi faaliyetlerinden tüm ağır tarla veya endüstri ihtiyaçlarına kadar. 8280 TTV aynı zamanda modern yükleniciler için mükemmel çok yönlü traktördür. Kabine yönelik olarak uygulanan yeni tasarım özellikleri eşi görülmemiş bir konfor düzeyi sağlayarak direksiyon başında geçirilen uzun saatler için ideal çalışma ortamı yaratır. SDF Filo Yönetimi veya SR20 alıcı gibi yeni akıllı tarım teknolojileri 8280 TTV'yi geleceğin traktörü haline getiriyor.

# GÜVENİLİRLİK

## #AlwaysOnYo



## DEUTZ-FAHR LAND TESİSLERİNDE ÜRETİLDİ.

Yenilikçi Alman teknolojisi.

Yeni 8280 TTV, DEUTZ-FAHR'ın Lauingen'deki DEUTZ-FAHR LAND tesislerinde üretilen yüksek beygir gücü gamı serisini tamamlıyor. Filonuzun lider şekilde çok yönlü ve güçlü bileşeni olmak üzere tasarlandı ve geliştirildi ve arazi, hüküm süren koşullar ve işletim pencerelerinin ortaya koyduğu çeşitli zorlukların üstesinden gelmesi için üretili. Bilinen tedarikçilerin kaliteli bileşenleri ile Avrupa'nın en gelişmiş traktör fabrikasında üretilen yeni 8280 TTV daha önce görülmemiş bir güvenilirliğe ulaşıyor.

Yenilikçi hassas uygulamalı tarım sistemleri ile birlikte, yeni 8280 TTV hem tarlada hem de yolda maksimum verimlilik için kişiselleştirilmiş teknolojik çözümler sunar. Faaliyetlerinizin ekonomik etkisinin ideal seviyeye getirilmesi konusunda güvenilir ortağınız.

Ve desteğe ihtiyaç duyduğunuzda? DEUTZ-FAHR servisi uzman tavsiyeler ve en yüksek gereklilikleri karşılayan hızlı ve verimli yedek parça servisi ile oradadır.

# urSide



↑ Üretim verimliliği ve kalitesi için yeni standartlar oluşturuyoruz.



↑ Almanya'da yüksek teknoloji ile üretildi.

## DEUTZ-FAHR SERVİSİ.

Sadece yakın değil, aynı zamanda hızlı.

- Yüksek kalite gereksinimleri
- Üstün kalitede orijinal yedek parçalar
- Hızlı ve verimli yedek parça servisi
- Zamanında teslimat – dünya çapında
- Geniş ürün gamı
- Mükemmel fiyat-performans oranı



D  
#A

#AlwaysOnTask olduğunuzda, doğru desteğe ihtiyaç duyarsınız. Yeni 8280 TTV çok çeşitli görevlere yönelik olarak teknolojinin mükemmel birleşimine sahip güçlü çalışma aracınızdır.

---



# DINAMİK GÜÇ

## Always On Task







# GÜÇLÜ BİR MOTOR.

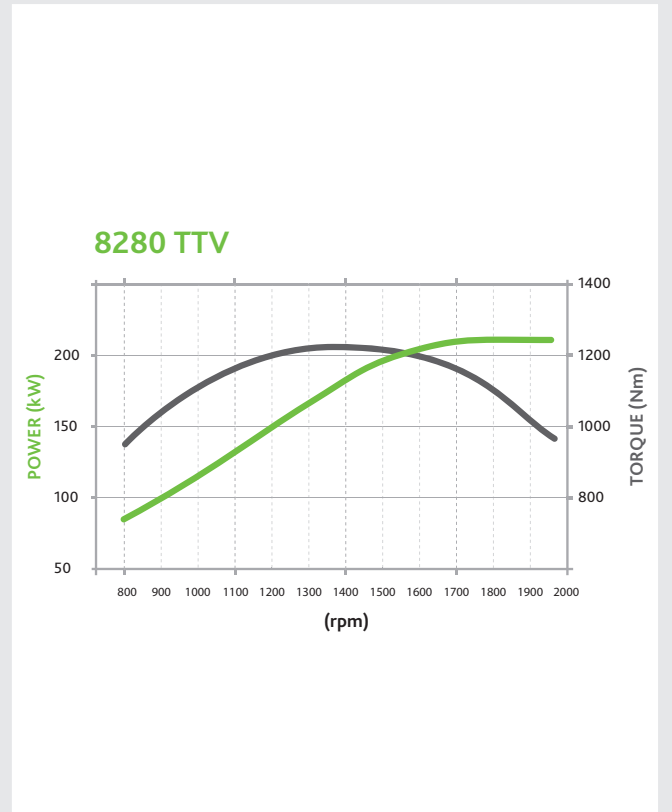
## Çift Turboşarjlı.

8280 TTV; 6,1 litre kapasiteli ve çift turboşarjlı yepyeni bir DEUTZ 6-silindrlı motor ile donatılmıştır. Maksimum performans ve verimlilik sağlamak üzere tasarlanmıştır. Son teknoloji common rail sistemi, AB Kademe V gereksinimlerini karşılar ve enjeksiyon pompası, yağ ile yağlanarak yakıt ve AdBlue'nun yanmasını optimize eden ve reaktif ve dinamik motor davranışını garanti eden 2.000 bar'lık yüksek bir enjeksiyon basıncı ile çalışır. Böylece, geniş kapsamlı tork eğrisi, düşük motor devirlerinde yüksek bir güç rezervi sağlar.

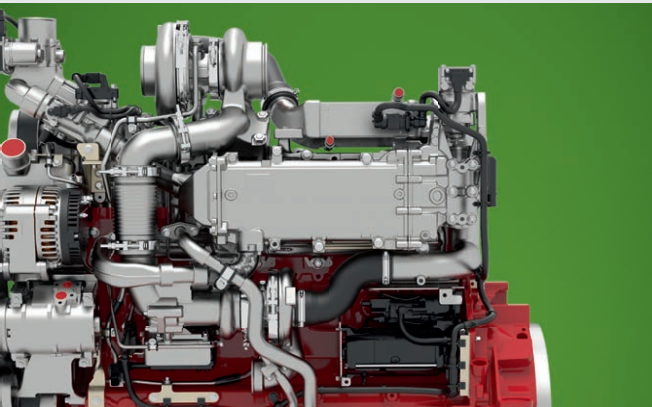
Nitrojeni indirmek için, egzoz gazı, dizel partikül filtresini ve yenilikçi Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) teknolojisini kullanan bir egzoz son işlem sistemi ile saflaştırılır. 1000 saatlik yağ değişim aralıkları ve motor sıvılarının kolayca değiştirilebilmesi, işletme maliyetlerini azaltır ve araçların kullanılabilirliğini artırır. Sorunsuz çalışma yeni bir seviyede sürüş konforunu ve düşük gürültü seviyesini garanti eder.



↑ DEUTZ yüksek verimli motor.



↑ Performans özellikleri.



↑ Çift Turboşarjer ve EGR.



↑ Radyatöre ve hava filtresine kolay erişim.



↑ Sense Clutch PowerShuttle.



↑ Max Com Kumanda Kolu.



↑ Otomatik ASM.

# SORUNSUZ ŞANZİMAN.

Yüksek verim garantili.

Yeni sürekli değişken şanzıman SDF7780, güç aktarma organları geliştirme ve üretiminde uzun yıllara dayanan deneyimin bir sonucudur. Lauingen'deki DEUTZ-FAHR Land tesislerinde birleştirilen yeni güç aktarma organları verimlilik ve sürülebilirlik bakımından temel ölçütü oluşturuyor. Kademeli bir uydu dişli kutusu, kavrama birimi ve iki hidrostatik birimin akıllı bir şekilde bir araya getirilmesi sayesinde, her bir elemanın sağladığı faydaları bir araya toplayan ve mutlak bir optimum güç akışı düzeyini garanti eden, yeni bir bileşik şanzıman geliştirilmiştir.

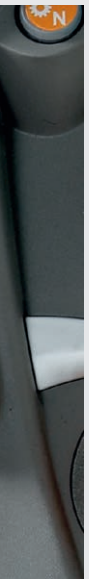
8280 TTV; güçlü hızlanma, yumuşak yavaşlama ve yük değişikliklerine verdiği hızlı tepki ile etkileyicidir. Otomatik olarak geçiş yapan iki tahrik oranına sahip basit şanzıman yapısı, daha düşük hızlardan daha yüksek hızlara gürültü olmaksızın, sorunsuz ve otomatik olarak geçiş yapılmasına imkan tanır.

Güç aktarma organları yönetimi sayesinde, her koşulda verimli ve güçlü çalışır. 60 km/s maksimum hızda 1.830 dev./dk. ve 40 km/s'de 1.220 dev./dk. motor devri sunan 8280 TTV, nakliye operasyonlarında da tam potansiyelini sergilemektedir.

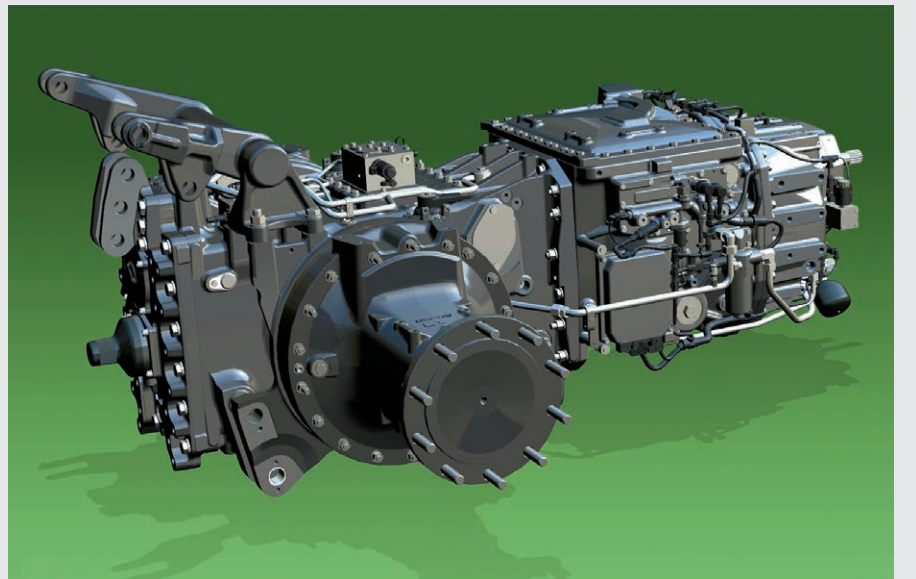
Daha düşük ağırlık, sorunsuz sürüş kabiliyeti, kolay servis erişimi ve yüksek mekanik oran ile birlikte sunulan sağlam yapı, 8280 TTV'nin konfor ve dinamiğinin temelini oluşturmaktadır.

## Öne Çıkan Özellikler

- Otomatik olarak geçiş yapan iki tahrik oranı
- Sorunsuz sürüş davranışı
- Aşağıdakiler sayesinde yüksek verim
  - farklı teknolojilerin birleşimi
  - yüksek mekanik güç akışı
  - daha az hidrolik bileşen



↑ Elektro Hidrolik PTO seçimi.



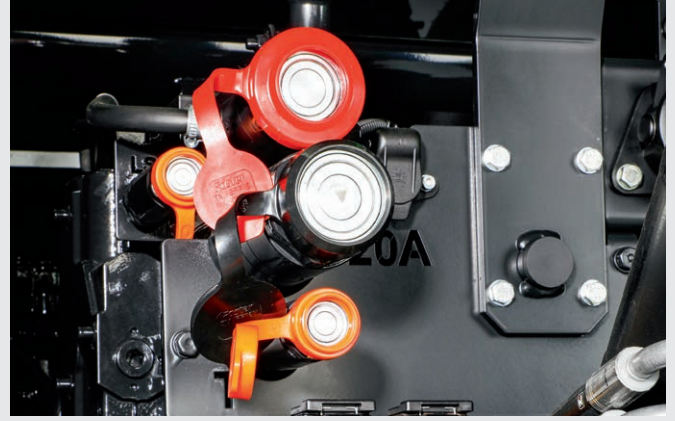
↑ Şanzıman.



# DEĐIŐKEN HİDROLİK.

Üretkenliği arttırmak.

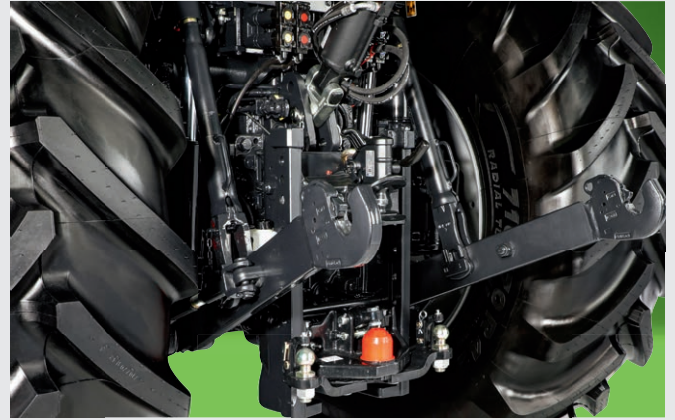




↑ Temiz bağlantı için düz yüzeyli kuptörler.



↑ 5.450 kg kaldırma kapasitesi ve iki hızlı ön PTO.



↑ Taşıma konumuna sahip alt bağlantılar.

Arkada 11.100 kg'ye varan maksimum kaldırma kapasitesi ile, 8280 TTV çok çeşitli mekanizmaları kaldırma gücüne sahiptir. Hidroliğin maksimum çok yönlülüğünü garanti etmek için, yeni 8280 TTV tümü 140 l/dk.'ye kadar verim sağlayan elektronik valflere sahip farklı yapılandırılmalarda mevcuttur. Arka tarafta beş adede kadar hidrolik kontrol valfi bulunurken, ön alan iki adede kadar hidrolik kontrol valfi ile donatılmıştır. Öne çıkan özelliği: tüm valflerin oransal olarak kontrol edilebilmesidir. 8. makara valfi, küçük kumanda kolu üzerinden çalıştırılır ve çapraz kolla kombine manevralar için hassas bir şekilde kullanılabilir.

Otomatik veya hidrolik alt bağlantı dengeleyicileri, radar hızı ile tekerlek kayma kontrolü, hidrolik üst bağlantı, harici uzaktan kumandalar, bağlantı ve çeki demirinin mükemmel görünümü sayesinde, yeni 8280 TTV maksimum güç ve kontrolü garanti eder.

Düz kuptörler, ilk kez ek seçenek olarak sunulmaktadır. Kullanılabilir maksimum yağ akışının verimi 210 l/dk.'dir. 90 l çıkarılabilir yağ miktarı ile, "CLEAN OIL HYDRAULIC SYSTEM" en ağır ve en talepkar mekanizmaların bile kaldırılmasını sağlar.

BAĞLANABİLİR  
#AlwaysOnTrack



# İRLİK rack

Yeni 8280 TTV  
#AlwaysOnTrack.  
SDF Kılavuz ve SDF Filo  
Yönetimi ile donatılmış  
olduğundan, iş süreçlerini  
kolaylaştırır ve üretkenliği  
arttırır.

---



# YENİ 8280 TTV TAM BAĞLANTILIDIR.

## Akıllı tarımın sonraki seviyesi.

8280 TTV kılavuz ve telemetriye yönelik son teknoloji ile donatılmıştır. İsteğe bağlı kılavuz sistemi tarladaki uzun çalışma günlerinde operatöre büyük konfor ve daha az stres sağlar. Ayrıca traktör binışme olmaksızın düz ilerlediğinden ve mekanizma her bir toprak parçasında bir kez çalıştığından yakıttan, aşınan parçalardan, tohum ve gübreden tasarruf sağlar. DEUTZ-FAHR'ın sunduğu yeni bağlanabilirlik çözümleri sayesinde ofis ile araçlar arasındaki etkileşim çok

daha konforlu hale geldi. Yeni SDF-Filo Yönetimi ile, yeni 8280 TTV her zaman müşterilerin kontrolü altında. Uygulama ürün sahibinin aracının dünyanın herhangi bir yerindeki konumunu görebilmesini sağlar. Sistem; araçların bulunduğu yerleri belirlemek ve performans ile yakıt tüketimi hakkında bilgi toplamak üzere uyarıları kullanarak planlı bakıma yardımcı olmak için kullanılabilir.

### Öne Çıkan Özellikler

- Çeşitli uygulamaları yönetmek için merkezi arayüz olarak iMonitor3
  - Xtend işlevi, 200 bölüme kadar Bölüm Kontrolü ve Otomatik Dönüş işlevi dahildir
- Farklı doğruluk seviyeleri için SR20 GNSS alıcısı
  - Skybridge dahildir
- Çeşitli ISOBUS özelliklerinin tam entegrasyonu
  - TIM dahildir
- Güvenilir veri alışverişi için Veri Yönetimi
  - Agrirouter dahildir
- Araç verilerinin tam kontrolü için Filo Yönetimi
  - bir yıllık lisans dahildir



## Kılavuzluğun sonraki seviyesi.

Modern direksiyon sistemleri kaynaklardan tasarruf eder, daha fazla kolaylık ve üretkenlik sağlar ve güvenilir hassasiyeti garanti eder. Yeni 8280 TTV'de en yüksek doğruluğa güvenebilir ve işinize en uygun sistemi seçebilirsiniz.

### SR20

SR20 otomatik direksiyon sistemleri için tasarlanmış yeni bir GNSS alıcısıdır. 3-eksenli jiroskop aracılığıyla tüm dalgalanmaları algılamak üzere muhafaza içerisinde standart olarak IMU bulunur. Bu da tüm koşullarda en iyi performansı sağlar. CTM ile birlikte, RTK NTRIP ile kılavuzluğa yönelik güvenilirlik bir 4G çok ağı internet bağlantısı sayesinde artırılmıştır. İsteğe bağlı olarak mevcut olan Skybridge, sinyaller kaybolduğunda bile en yüksek doğruluğu garanti eder. Yeni SR20; yeni Avrupa "Galileo" uydusu sistemi için uygundur, bu da daha fazla sayıda uyduları almayı demektir.

## ISOBUS.

Elektronik sistemleri tarımsal araçları daha güvenli, daha güçlü, daha hassas ve daha verimli hale getirir. Sürücü tüm mekanizmaları tek bir monitör (UT) ile tek tek kontrol edebilir. iMonitor3, tüm ISOBUS uygulamalarına yönelik merkezi kontrol elemanıdır ve çeşitli görevleri yönetir. AUX işlevlerinin atanması (AUX-N), uygulama haritalarının işlenmesi (TC-GEO) veya 200 bölüme kadar otomatik anahartarlama (TC-SC) gibi çok sayıda işlev bile aktivasyonsuz şekilde kullanılabilir.

### TRAKTÖR MEKANİZMA YÖNETİMİ (TIM)

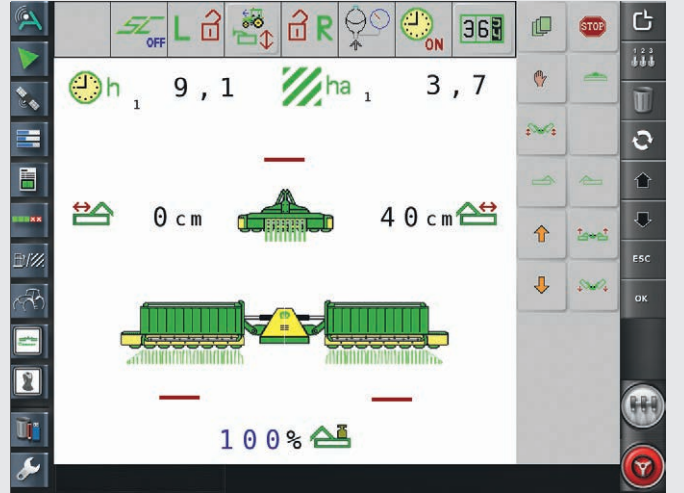
Piyasadaki ilk traktör üreticisi olarak DEUTZ-FAHR, TIM sertifikasyonunu almıştır. Bu, traktör ve mekanizma arasında iki yönlü iletişim sağlar. Sonuç olarak, mekanizma belirli traktör işlevlerini otomatik olarak kontrol edebilir. Bu, aşağıdakileri içerir: sürüş hızı, hidrolik valfleri, çeki düzeni ve PTO. TIM; daha yüksek verim, daha az yorgunluk ve daha iyi çalışma sonucu için kilit elemandır. Satış ortağınızla görüşün!



↑ SDF Kılavuz.

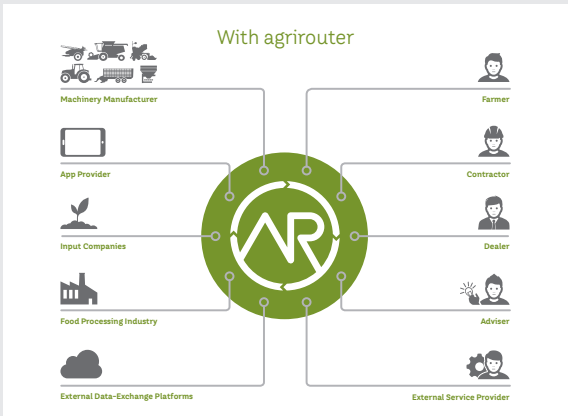


↑ Yeni SR20 alıcı ile Egnos, TopNet Global D veya RTK gibi düzeltme sinyalleri alınabilir.



↑ ISOBUS ve TIM.

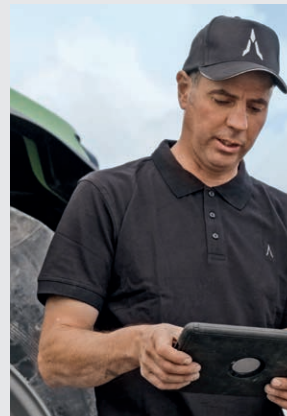




↑ Agrirouter kullanıcıların uygulamanın farklı alanlarından iletişimi sağlayarak güvenli veri alışverişine olanak tanır.



↑ Hızlı ve konforlu destek için 8280 TTV ile bayiniz arasında bağlantı kurun.



↑ SDF Filo Yönetimi araçla ilgili verileri

# Her zaman bağlı.

Faaliyetleri ideal düzeye getirin. Verimi arttırın. Araçların ofise ve diğer dış kaynaklara bağlanması çeşitli iş süreçlerini basitleştirir. Bağlanabilirlik çözümlerimiz ilgili verilerin kolay şekilde yönetilmesini ve bağlantının her zaman sürdürülmesini sağlar. Önemli: Müşteri her zaman işlemin merkezindedir ve her zaman verilerinin sahibidir!

## SDF Fleet Management

Yeni Filo Yönetimi uygulamaları ile, SDF ilgili araç verilerinin bir bakışta yönetilmesi için kişi-şelleştirilmiş çözümler sunar. Çiftçiler, yükleniciler veya diğer kullanıcılar gibi müşterilerimiz çeşitli önemli verilere erişim sağlayarak araçlarının tam kontrolünden faydalanır.

Tarayıcı tabanlı SDF Filo Yönetimi uygulaması, DEUTZ-FAHR araçlarına yönelik telemetri verilerinin anlaşılması için merkezi arayüzdür. Araç verileri, mobil internet bağlantısı aracılığıyla, kullanıcıların araçlarının kullanımını analiz edebilecekleri, izleyebilecekleri ve hatta optimize edebilecekleri uygulamaya gerçek zamanlı olarak aktarılır. Harita görünümünde, araçların ya da tüm filonun konumu ve durumu gösterilir, hatta geçmiş veriler de analiz edilebilir. İster-seniz, bir aracın alandan ayrılması halinde uyarı alacak şekilde sanal çitler oluşturabilirsiniz. Hata mesajları bayinin servis müdürüne iletilebilir, bu da ortaya çıkabilecek olası durumların önlenmesine yardımcı olur. Bu şekilde aracın durma süresi kısaltılabilir.

Faydalardan kar etme, hepsinin içinde en iyisi: Yeni 8280 TTV'ye ilişkin araç teklifine, bir yıllık SDF Filo yönetimi ücretsiz olarak dahil edilmiştir.

## SDF Data Management

Etkili veri yönetimi, çiftlik ve tarla yönetimine ilişkin iş süreçlerini ideal düzeye getirmek için gitgide daha önemli hale gelmektedir. SDF güvenilir veri alışverişi için standart dosya formatları kullanır, böylece müşteriler istedikleri zaman bunları gözden geçirebilir ve veriler koordineli bir şekilde aktarılır.

## agrirouter

Agrirouter çok çeşitli ayrı uç noktaları arasında güvenilir ve tarafsız veri alışverişi sağlayan evrensel bir platformdur. Veri alışverişini ve böylece iş süreçlerini kolaylaştırır, ofis işlerini azaltarak ve ekonomik verimliliği arttırarak diğer işlere daha fazla zaman bırakır. Agrirouter verileri yalnızca aktarır, kesinlikle saklamaz. Tarafsız bir örnek olarak, tarımdaki temel bir dijitalleşme sorununu çözer: çiftçilerin ve yüklenicilerin, farklı üreticilerin tarımsal yazılım uygulamaları ve araç uygulamaları arasında veri alışverişi yapmalarını sağlar. Her bir kullanıcı, ücretsiz bir kişisel agrirouter hesabı oluşturabilir ve bunu kişisel olarak yapılandırabilir. Verilerin taşındığı yollar yalnızca ayarlar merkezinde kullanıcı tarafından tanımlanır. Ortakların bir listesi ve ek bilgiler [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com) adresinde bulunabilir. Gerekli tüm donanım yeni 8280 TTV'ye halihazırda fabrikada monte edilmiş olduğundan, mevcut DEUTZ-FAHR traktörler gerekli bileşenlerle güçlendirilebilir.

ere her zaman erişim imkanı sağlar.

# KONFOR

## #AlwaysOnB



# oard

Çalışma saatleriniz uzun mu?  
#AlwaysOnBoard musunuz?  
Yeni 8280 TTV'nin sahip  
olduğu yüksek konfor seviyesi  
sayesinde, uzun çalışma  
günlerinde bile asla inmek  
istememezsiniz.

---



# KABİNDE EN YÜKSEK KONFOR.

Sürücü için maksimum destek.

Yeni 8280 TTV, zorlu işlerde dahi üst düzey konfor sunan bir çalışma aracıdır. Yeni 8280 TTV'nin sunduğu pnömatik kabin süspansiyonu, hava akışlarının bilgisayarla analizi, yüksek kaliteli malzemelerin kullanımı ve kabin ferahlığı, davetkar, konforlu ve üretken bir çalışma ortamı yaratmaktadır. Kontrollerin ergonomik tasarımının yanı sıra mantıksal yerleşim ve net bir şekilde sunulan bilgiler, traktörün sürüşünü çok daha kolay ve güvenli hale getirmektedir. Kabin; ısıyı, titreşimleri ve gürültüyü kabinden uzak tutan ve yeni bir üst düzey sürücü konforu sunan, yeni tasarıma sahip kaputtan ayrılmıştır.

Yeni MaxView ön cam ve traktörün yan ve arka kısımlarında bulunan geniş camlar sayesinde, sürücüye tüm mekanizmalar için en iyi genel gö-

rünüm ve kontrol sunulmaktadır. 50.000 Lümen gücündeki LED ışıklar, her türlü dış ortam koşulunda genel görüşü güçlendirmektedir.

Yeni InfoCentre<sup>Pro</sup> analog, renkli dijital ve TFT teknolojisi, her durumda operatöre net bilgi sağlamaktadır. Mini insan makine arayüzü (MMI) sayesinde, tüm traktör ayarları kolayca yapılabilmektedir.

MaxiVision Kabinde hava akışını ve sürüş konforunu optimize etmek için, klima tamamen yeniden tasarlanmış ve optimize edilmiştir. Hava akışının gürültüsünü azaltmak için, klima ızgaraları, bu alan içerisinden yüksek bir akış sağlamak üzere fanların üst kısmına monte edilmiştir. Ayrıca, kabin içinde daha iyi bir hava dağıtımı için, direksiyon kolonuna iki ilave hava çıkışı entegre edilmiştir.



↑ Daha yüksek kapasite ve daha az gürültü için yeni Klima yerleşim düzeni.



↑ Harici Monitörler için kullanılabilir bağlantı rayı.



↑ Kanıtlanmış DEUTZ-FAHR yerleşim düzeni. Sezgisel çalışma için renk gruplarına ayrılmış işlevler.

## Öne Çıkan Özellikler

- Eller serbest işlevi ve bluetooth ile DAB+ radyo
- USB akıllı telefon şarj cihazı
- Akıllı telefon tutucusu
- RAM(R) soketli tablet rayı
- İlave hava çıkışları ile otomatik klima
- Şişe soğutucusu
- Aktif klima sistemi ve 22° dönebilme özelliği ile konforlu deri koltuk
- Tamamen ayarlanabilir MaxCom Kolçak
- Konforlu deri yolcu koltuğu
- Pnömatik Kabin süspansiyonu



↑ InfoCentre<sup>Pro</sup> içerisine entegre edilmiş, eller serbest işlevine ve dört hoparlöre sahip yeni DAB+radyo.

# iMONİTOR3.

Tüm işlevler için tek bir terminal.

iMonitor3, tüm önemli uygulamalara yönelik merkezi kontrol elemanıdır. Traktör ayarlarını, otomatik direksiyon sistemlerini, ISOBUS kontrolü ve veri yönetimini içerir. Yansımayı önleme özelliği sayesinde iMonitor kolay kullanılır ve sorunsuz şekilde okunur. Son teknoloji dokunmatik ekran kullanımı ve isteğe bağlı harici MMI kontrolü sunduğu konforu daha da artırır. Çok sayıda işleviyle büyük önem arz eder: her şey bir arayüz içerisinde mevcuttur, kolçağa entegre şekilde kullanımı kolaydır. Hızlı kılavuzlar, sembol açıklamaları ve net bir menü yapısı gibi destek işlevleri çok kolay kullanım sağlar. Hala çalışmaya ilişkin sorular varsa, sürücü uzaktan hizmeti de başlatabilir. Traktör tipine ve seçenек seviyesine bağlı olarak, iki monitör ebadı mevcuttur: Piyasadaki en büyük traktör terminali olan 12" ve 8". iMonitor3; sürücü, traktör, mekanizma ve ofis arasındaki oldukça kullanışlı arayüzdür.

## Öne Çıkan Özellikler

• iMonitor aşağıdaki işlevlerin kontrolüne yönelik tamamen entegre merkezi kullanıcı arayüzüdür:

- Traktör ayarları
- SDF Kılavuzu
- SDF Veri Yönetimi
- ISOBUS
- Comfortip sürülmemiş arazi yönetimi
- 4'e varan kamera sayısı
- XtenD işlevi



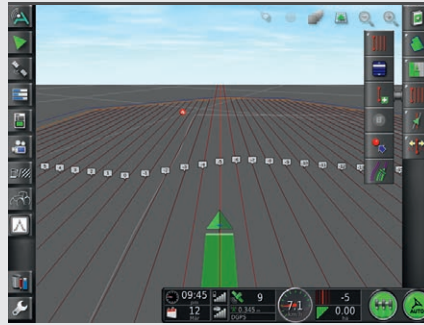
↑ 4'e varan kamera sayısı.



↑ Net bir genel görüş ve güvenlik için otomatik tam ekran moduna (örn. geri gitme) sahip entegre kamera.



↑ XtenD işlevi.



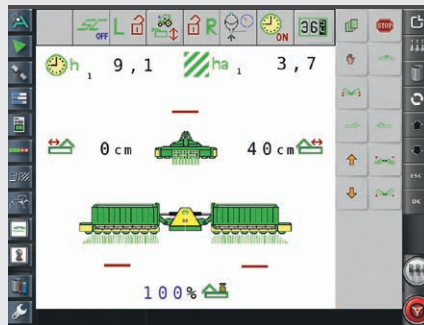
↑ Hat kılavuzunun tüm işlevleri iMonitor'e entegre edilmiştir.



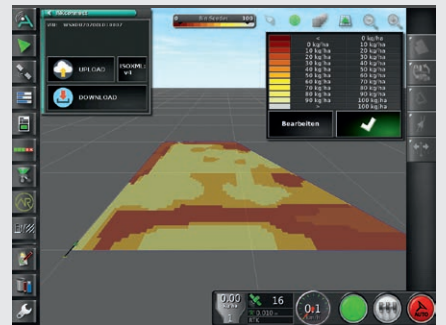
↑ iMonitor3: aynı ve net kontrol konseptiyle iki ebatta mevcuttur.



↑ Tek bir bakışta tüm önemli veriler görülebilir.



↑ iMonitor3'te ISOBUS uygulaması – çalışma panelinin esnek yapısı konforu artırır.



↑ TC-Geo örneğin uygulama haritalarını işlemek için kullanılabilir. Bu halihazırda 12" monitörde standart bir özelliktir.







# GERÇEKTEN “ÖNE ÇIKAN BİR ÖZELLİK”.

Geceler uzuyorsa.





Yeni LED lamba şeridi 8280 TTV'ye güçlü görüntüsünü kazandırır.



Daha fazla güvenlik ile şık ve modern bir görünüş için sunulan LED dönüş sinyali.



Daha fazla ışık ve daha fazla yayılım için ise LED sürüş lambası.

8280 TTV uzun çalışma günlerinde kullanılır. Çiftlikte daha iyi görüş ve kolay araç bağlantısı için, traktörün önündeki alanı aydınlatmak üzere ön çalışma lambalarının üst şeritleri motor çalıştırdıktan sonra otomatik olarak açılır. Bunun yerine yolda en iyi görünürlük için, 8280 TTV tamamen LED sürüş lambası paketi ile birlikte de sipariş edilebilir. Bu paket dönüş sinyallerinin yanı sıra fren ve konum lambalarını, ayrıca Bi-LED sürüş lambalarını da içerir.

Geceleri daha fazla konfor ve yüksek güvenlikle çalışmanız için, DEUTZ-FAHR mühendisleri tarafından 8280 TTV'ye yönelik güçlü bir

çalışma lambası paketi geliştirildi. Sınıfındaki ilk traktör olarak, 8280 TTV 23 adede kadar LED-lamba ile kullanıma sunulmaktadır. LED lamba açık ve parlak bir aydınlatma ile kendini gösterir ve tam paket ile 50.000 lümene kadar ulaşır. Kabinin sağ tarafında mantıksal olarak gruplandırılmış olan tüm çalışma lambaları, bir karşılama işlevini de içeren Çalışma Lambası Panelinden çalıştırılabilir. Motor kapatıldıktan sonra sürücü tarafından kısa bir "uzun hüzme" ile etkinleştirilen çalışma lambaları ve aynı zamanda aynalardaki LED iç lambalar belirli bir süre için etkinleştirilir. Bu sayede sürücü gece çalıştıktan sonra park alanından güvenli ve konforlu bir şekilde ayrılabilir.

# HER ZAMAN GÜVENLİ, 60 KM/S'YE VARAN HIZ İLE.

## Yenilikçi frenler ve süspansiyon.

Üretkenlik için, maksimum araç kontrolü gereklidir. Hem arazide hem de sokakta. En yüksek hızda olduğu kadar, zorlu zemin koşullarında ve en ağır mekanizmayla da. 8280 TTV kendi gamında 16 tonluk izin verilebilir maksimum ağırlık ile 60 km/s'lik bir üst hızı ulaşmak üzere ön aksta yüksek performanslı kuru disk frenlerle donatılmış tek traktördür. 6.500 kg'ye kadar faydalı yük ile, sürücü en ağır mekanizmayla bile izin verilebilir maksimum ağırlığı asla aşmamalıdır.

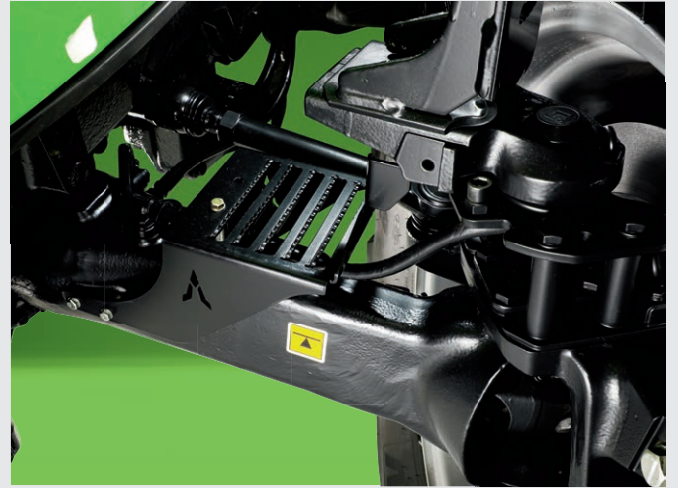
Ek olarak, 8280 TTV akıllı römork fren sistemleri ile de donatılabilir. Hidrolik iki modlu römork fren sistemi ile, operatör hem A.Y. römorklarını hem de A.Y. olmayan römorkları bağlayabilir. Sistem bağlanan römorkun tipini otomatik olarak algılar ve fren performansını römorkun ihtiyaçlarına göre adapte eder. Gelişmiş pnömatik römork frenleme sistemi ile davranış optimize edilirken aynı zamanda römork

frenlerinin durumu hakkında geribildirimde de bulunulur. Bu hem emniyeti hem de konforu artırır.

8280 TTV'nin ön aks süspansiyon konsepti ve takviye fren sistemi, bu traktör sınıfı için de benzersizdir. Akıllı ve uyarlanabilir süspansiyon – traktörün hızından bağımsız olarak – traktöre maksimum denge sağlar. Yenilikçi dalmayı önleme sistemi frenleme sırasında aracın dengelenmesi sayesinde güvenliği artırır. Takviye fren sistemi, en hafif pedal basıncıyla maksimum frenleme performansı sağlar. Süspansiyon, hızdan bağımsız olarak, üç farklı seviyeye ayarlanabilir ve ağır çekme veya biçme uygulamaları için etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



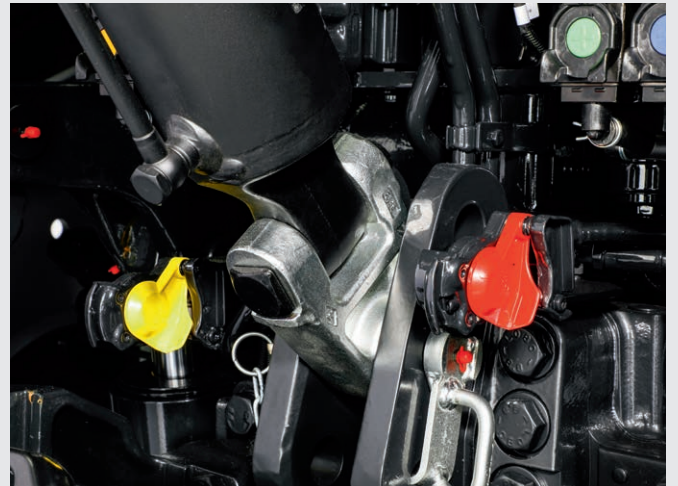
↑ Maksimum fren performansı için kuru disk frenler.



↑ Rahat temizlik için ön aksın üzerinde bakım basamakları.



↑ Sarsıntısız bir sürüş için pnömatik kabin süspansiyonu.



↑ Daha fazla güvenlik için akıllı römork fren sistemleri.

# SERVİS DAHA DA KOLAY.

Başından beri  
iyi düşünüldü.

DEUTZ-FAHR traktörler, geleneksel olarak bakımı kolay araçlardır. Uzun servis aralıkları, kısa durma süreleri ve tüm bakım noktalarına kolay erişim imkanı her bir traktörün genel ekonomik verimliliğini artırır. Doğal olarak, yeni 8280 TTV de bu geleneği her detayda ve hatta ilerisinde de takip ediyor.

Geliştirme mühendisleri var olanla yetinip çalışmasalardı DEUTZ-FAHR şimdiki DEUTZ-FAHR olmazdı. Yeni bağlantılı özellikler ile, iMonitor 3'ün uzaktan destek işlevinden faydalanarak traktör kablolu olarak analiz edilebilir. Bu ve diğer özellikler sayesinde, hiçbir traktör 8280 TTV kadar hızlı şekilde yeniden çalışmaya hazır olamaz.



↑ Sınıfının En İyisi servis erişimi.



## Aşağıdaki özellikler sayesinde hızlı servis

- Sıvı-seviye camları ile aşağıdakilerin gözle kontrolü
  - Soğutucu
  - Hidrolik yağı
  - Şanzıman yağı
- Motor kapağının açılması gerekmeden seviye çubuğu ile motor yağı kontrolü
- Aşağıdakilerin temizliği için sağ basamakların altında harici hava beslemesi
  - Filtreler dahil olmak üzere kabin
  - Katlanabilir radyatörler
- Sağ tarafta hızlı başlatma portu



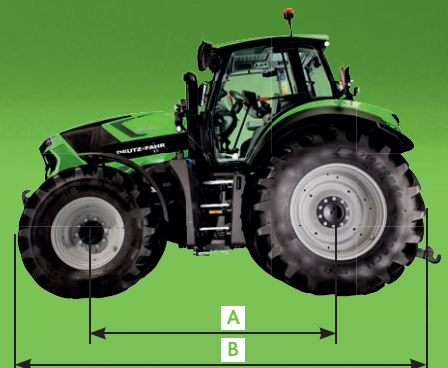
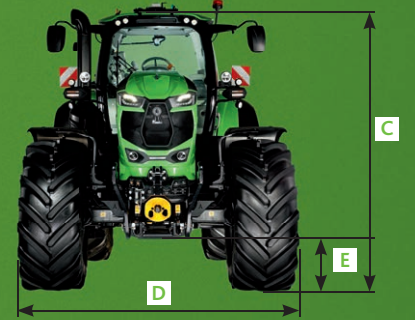
Teknik veriler		8280 TTV	
<b>MOTOR</b>			
Model			TTCD 6.4 L4
Emisyonlar			Kademe V
Silindir / Hacim	sayı / cc		6 / 6058
Çift turboşarjer			●
E-Viskostatik fan			●
Egzoz baypas valfi			●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar		2.000
Maks. güç (ECER120)	kW / hp		211 / 287
Anma gücü (ECER120)	kW / hp		197 / 268
Maksimum güçte motor devri	dev./dk.		1.900
Maks. motor devri (anma)	dev./dk.		2.100
Maksimum tork	Nm		1.226
Maksimum torkta motor devri	dev./dk.		1.500
Tork artışı	%		28
Elektronik su pompası			●
Toz tutuculu hava filtresi			●
Kabin A direğine monteli egzoz susturucusu			●
Yakıt deposu kapasitesi	litre		505
AdBlue deposu kapasitesi	litre		35
<b>ŞANZİMAN</b>			
Model			T7780 TTV BİLEŞİK ŞANZİMAN
Aktarma Oranı			1.3402
Teknoloji			TTV bileşik
Maks. hız 60 km/s	dev./dk.'da km/s		60@1830
Maks. hız 50 Km/s	dev./dk.'da km/s		50@1535
Maks. hız 40 Km/s	dev./dk.'da km/s		40@1220
5 ayar seviyeli Sense Clutch			●
Sürüş Stratejileri (Manuel/PTO/Otomatik)			●
<b>HİDROLİK VE ÇEKİ DÜZENİ</b>			
Üretici			Bosch
Pompa çıkışı (std.)	l / dk.		120
Pompa çıkışı (ist.)	l / dk.		160 / 210
Kapalı Hidrolik Sistemi			●
Ayrılmış yağ sistemi "Clean Oil"			●
Çıkarılabilir yağ miktarı	l		90
Ayrı Direksiyon pompası (çift)	l		58
Yardımcı Makara valfler (arka)	No.		4 veya 5
Yardımcı Makara valfler (ön)	No.		1 veya 2
Süre ve akış bakımından ayarlanabilir yardımcı Makara valfler			●
Power Beyond standart kuplörler			○
Power Beyond düz kuplörler			○
Hidrolik yan dengeleyiciler			○
Çamurluklarda harici çalışma			●
Radar			○
Kaldırma kapasitesi, arka	kg		11.100
Harici çalışma, arka çeki düzeni			●
Kaldırma kapasitesi, ön	kg		5.450
Harici çalışma, ön çeki düzeni			○
Katlanabilir ön kollar			●
Hidrolik üst bağlantı, ön			○
Otomatik üst bağlantı, ön			○
Otomatik üst bağlantı, arka			○
<b>ELEKTRİK SİSTEMİ</b>			
Gerilim	V		12
Standart akü	V / Ah		12 / 180
Alternatör	V / A		12 / 200
Marş motoru	V / kW		12 / 3,1
Harici güç soketi			●
Mekanizma arayüzü 11786 (7 kutuplu)			○
Daha yüksek akımlı uygulamalar için güç soketi			●
<b>PTO</b>			
540ECO/1.000/1.000ECO			●
OTOMATİK PTO			●
OTOMATİK PTO, ön			○
Ön P.T.O. 1000			○
Ön P.T.O. 1000ECO			○
Ön P.T.O. 1000 ve 1000ECO değiştirilebilir			○

● = standart ○ = isteğe bağlı – = mevcut değil

Teknik veriler ve sayılar yalnızca kılavuz oluşturması amacıyla sağlanmıştır. DEUTZ-FAHR ürünlerini sürekli olarak ihtiyaçlarınıza uyarlamaya kendini adanmıştır ve bu nedenle ön bildirimde bulunmaksızın güncellemeler yapma hakkını saklı tutar.

\* Modele bağlı olarak, standart veya isteğe bağlı.

Teknik veriler		8280 TTV
<b>AKSLAR VE FRENLER</b>		
Ön aks üreticisi		Dana
Ön aks modeli		M60 HD
Süspansiyonlu uyarlanabilir ön aks		○
Ön aks, kuru frenler ile		○
EasySteer işlevi ile kullanıma hazır Performance steering		○
Elektrohidrolik olarak çalışan ön ve arka diferansiyel kilidi		●
Otomatik 4 tekerlekten çekiş (4WD) etkinleştirme ile dört tekerlek frenleme sistemi		●
PowerBrake		●
Elektronik park freni (EPB)		●
Hidrolik römork frenleme valfi		○
Hidrolik römork frenleme valfi ikili mod		○
aTBM: gelişmiş römork havalı frenleme sistemi		○
Bağımsız pompalı hidrostatik direksiyon		●
Direksiyon pompası kapasitesi	l/dk.	58
Direksiyon açısı	derece	52°
<b>KABİN</b>		
Havalı süspansiyon		●
LED iç lambalı ayarlanabilir ve teleskopik dikiz aynaları		●
LED iç lambalı ısıtılabilir ve elektronik olarak ayarlanabilir dikiz aynaları		○
Klima		●
Otomatik klima sistemi		○
Yüksek görüş alanına sahip tavan "Alçak E"		○
Yüksek görüş alanına sahip tavan FOPS		○
Tavan üstü yeşil kapak		●
MaxCom kumanda koluna sahip çok işlevli kolçak		●
Motor freni		○
Işık kontrol paneli (WOLP)		●
iMonitor 3 12" veya 8"		○
EasySteer - değişken direksiyon işlevi		○
TIM kullanımına hazır		●
CTM modülü		●
ISOBUS uyumlu		○
Comfortip Professional		○
Isıtma sistemli Max-Comfort Plus XL Koltuk		●
23° dönebilen, ısıtma ve dinamik sönümleme sistemine sahip Max-Dynamic Plus DDS XXL Koltuk		○
23° dönebilen, aktif iklimlendirme ve dinamik sönümleme sistemine sahip Max-Dynamic Evo DDS XXL sentetik deri Koltuk		○
Yolcu koltuğu		●
Anten ve 4 hoparlör ile radyo için ön hazırlık		●
Eller serbest işlevi ile Yüksek Seviye DAB+ Radyo		○
Halojen çalışma lambaları		●
Tamamen LED çalışma lambaları		○
LED döner parıldak lambası		○
2x LED döner parıldak lambası		○
LED sürüş lambası		○
<b>BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR</b>		
Ön aks ile		Dana M60 HD
Ön aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1.940
Harici kuru disk frenler ile ön aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	2.046
Arka aks genişliği (flanştan flanşa)	mm	1.890
Ön lastikler ile (min.)		540 / 65R34
Arka lastikler ile (min.)		650 / 85R38
Ön lastikler ile (maks.)		600 / 70R30
Arka lastikler ile (maks.)		900 / 60R38
Dingil mesafesi (A)	mm	2.918
Uzunluk (min. / maks.) (B)	mm	5.100
Yükseklik (min. / maks.) (C)	mm	3.300
Genişlik (min. / maks.) (D)	mm	2.550 / 2.990
Yerden yükseklik (min. / maks.) (E)	mm	480
Ön yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg	4.100 / 4.450
Arka yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg	5.400 / 5.950
Toplam yüksüz ağırlık (min. / maks.)	kg	9.500 / 10.200
60 km/s'de izin verilebilir maksimum ön ağırlık	kg	6.400
60 km/s'de izin verilebilir maksimum arka ağırlık	kg	11.000
60 km/s'de izin verilebilir maksimum toplam ağırlık	kg	16.000
10 km/s'de izin verilebilir maksimum ön ağırlık	kg	9.000




\*\* İzin verilen yerlerde 50/60 Km/s'lik maksimum hız. Lastik ebadına göre düşük dev./dk.'da maks. 40/50/60 km/s.  
Ekipmana göre; Standart (X), İsteğe Bağlı (O) ve "Mevcut değil" (-) (WLD fiyat listesine dayalı şekilde).

Bayi

Pazarlama İletişim Servisi - Kod 308 8517 10 4 0 - 09/20  
© Konsept ve Tasarım - Raap Steinert Communication

Daha fazlasını keşfetmek için lütfen bayinizle iletişime geçin ya da [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com) adresini ziyaret edin.

DEUTZ-FAHR'ın ait olduğu marka  SDF

